A16

TRANSJURANE

Bulletin interjurassien d'informations

Bulletin publié conjointement par

le Département de l'Environnement et de l'Equipement de la République et Canton du Jura

et la Direction des Travaux publics, des Transports et de l'Energie du Canton de Berne.



Sommair

Pages 2 et 3 Tour d'horizon en images des principaux chantiers

en cours de Bure à Tavannes

Pages 4 et 5 Boncourt-Bure: portes ouvertes le 27 août,

ouverture le 11 novembre

Pages 6 et 7 Contournement de Moutier: portes ouvertes le 24 septembre,

ouverture le 25 novembre

Page 8 Portes ouvertes: infos pratiques



Editoria

Christophe Riat, délégué à l'information A16

A vos agendas, Mesdames Messieurs: l'A16 vous propose quatre rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte d'ici à la fin de cette année.

Les deux premiers concernent l'ensemble de la population de toute la région: grâce à deux journées «Portes ouvertes», vous aurez l'occasion de découvrir tout d'abord le tronçon Boncourt-Bure, le 27 août (dès 10h00) puis le contournement de Moutier, le 24 septembre (également dès 10h00). Les organisateurs et leurs partenaires se réjouissent déjà de vous voir nombreux parcourir de long en large ces 7 kilomètres d'autoroute avant qu'ils ne soient livrés au trafic. Des stands d'information vous renseigneront dans le détail sur les réalisations de chaque tronçon ainsi que sur d'autres thèmes d'actualité divers et variés. Ces manifestations se veulent également conviviales, populaires et festives: au total, près de 40 sociétés locales des communes accueillant ces deux tronçons (Basse-Allaine, Boncourt, Bure, Eschert et Moutier) proposeront de l'animation et de la restauration afin de vous faire passer des moments agréables sur la Transjurane. Venez nombreux!

Les deux autres rendez-vous s'adressent principalement aux automobilistes qui disposeront de ces deux nouveaux tronçons pour augmenter leur mobilité: le 11 novembre entre Boncourt et Bure et le 25 novembre autour de Moutier. Mais les usagers de la route ne seront pas les seuls à profiter des effets de l'ouverture de ces tronçons: les riverains de la route cantonale Boncourt-Porrentruy ainsi que ceux des traversées de Roches et de Moutier apprécieront certainement la diminution des nuisances et l'augmentation de la sécurité consécutives au report du trafic qu'engendrera la mise en service de ces 7 nouveaux kilomètres d'autoroute. D'autres localités doivent toutefois encore faire preuve de patience mais les cinq années à venir leur feront profiter également des avantages d'une autoroute drainant la tota-lité du trafic de transit.

Nous nous en approchons à grands pas. La réalisation de l'A16 a entamé sa dernière ligne droite: d'ici à 2016 (à l'exception de 2015), vous aurez chaque année rendez-vous avec la Transjurane.



A16 - Jura

Dans moins de trois mois, le 11 novembre, le tronçon Boncourt-Bure sera ouvert au trafic. Ce nouvel itinéraire autoroutier ne constitue pas encore la liaison tant attendue en Ajoie, mais permettra déjà de délester la plaine de l'Allaine d'une bonne partie de son trafic. La connexion qui jouera un rôle déterminant dans le Nord du canton du Jura sera une réalité en 2014, lorsque Bure sera relié à Porrentruy par l'autoroute.

Entre Courrendlin et la Roche Saint-Jean, les travaux principaux du tunnel de Choindez ont démarré. L'excavation a débuté cet été à partir des deux portails. Dans le secteur de Choindez. l'excavation par minage à l'explosif engendre des perturbations du trafic rendues nécessaires par l'instabilité de la falais<mark>e qui surpl</mark>ombe la route cantonale. C'est le prix à payer pour atteindre l'objectif d'ouvrir au trafic en 2016 cette liaison essentielle pour toute la région.

Bure - Porrentruu (section 2b)

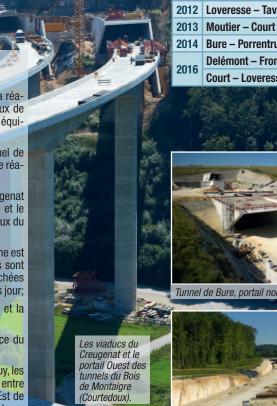
Les travaux sur cette section vont bon train:

• le gros-œuvre du tunnel de Bure est terminé; la réalisation des portails est en bonne voie; les travaux de second-œuvre sont en cours et seront suivis des équipements techniques et des finitions:

- les terrassements et les remblais entre le tunnel de Bure et la demi-jonction de Chevenez sont en partie réalisés; les travaux d'infrastructure sont en cours;
- les travaux de gros-œuvre des viaducs du Creugenat seront terminés en septembre 2011; l'étanchéité et le revêtement du viaduc est seront posés cet été, ceux du viaduc ouest en été 2012;
- tunnels du Bois de Montaigre : la partie souterraine est terminée; les portails et les centrales techniques sont en cours de réalisation, de même que les tranchées couvertes dont le remblayage progresse jour après jour;
- enfin, le tronçon à ciel ouvert entre Montaigre et la jonction de Porrentruy Ouest est en construction.

Tous les feux sont au vert pour la mise en service du tronçon Bure-Porrentruy dans trois ans, en 2014.

Liés aux troncons Boncourt-Bure et Bure - Porrentruy, les aménagements de la traversée de Bure, de la route entre cette localité et Fahy et du nouveau giratoire à l'Est de Fahy sont en cours. L'itinéraire Bure-Fahy-Courtedoux-Porrentruy Ouest accueillera le trafic autoroutier provisoirement de 2011 à 2014. Plus tard, il servira d'itinéraire de remplacement lors des fermetures pour lavage, entretien ou accident majeur du tronçon A16 Bure-Porrentruy.



Boncourt - Bure

Contournement de Moutier

Les délais d'ouverture:

2012 Loveresse - Tavannes

2014 Bure – Porrentruy

Delémont – Frontière Jura-Berne

Court - Loveresse



Tunnel de Bure, portail no



Tracé entre le tunnel de Bure (sud) et la demi-jonction de Chevenez.

Choindez: perturbations du

trafic jusqu'à fin 2011

Tunnel de Choindez

Le tunnel de Choindez, d'une longueur totale de 3'290 mètres, est constitué d'un tunnel souterrain (2'786 m), d'une double tranchée couverte et d'une centrale technique de ventilation à chaque extrémité ainsi que de deux ouvrages d'entrée (ou portails) communs au tunnel et à la galerie de fuite. Les travaux de construction ont été adjugés en janvier 2011, pour un montant de 190 millions de francs. L'entreprise adjudicataire s'est installée aux deux portails à partir desquels elle a engagé l'excavation au début de l'été.

A Courrendlin, une enceinte de fouille retenue sur 450 mètres par une paroi de pieux forés a été exécutée de fin 2009 à début 2011, sécurisant ainsi l'accès au front d'attaque. Les 400 premiers mètres du tunnel se situent dans un terrain instable (Molasse alsacienne), nécessitant une méthode d'abattage de la roche par machine à attaque ponctuelle et un soutènement lourd de cintres métalliques exécutés à l'abri d'une voûte parapluie.

L'emploi d'explosifs implique la mise en place d'un dispositif de surveillance de la falaise surplombant la route cantonale au Sud de Choindez et engendre des perturbations du trafic : lors de chaque tir, la route dans le secteur de la Verrerie est fermée au trafic pour une durée de 10 minutes environ. Ces nuisances pour les usagers de la route jusqu'à fin 2011 sont inévitables pour terminer la construction du tunnel et ouvrir le tronçon Delémont Est - Choindez dans les délais prévus, en 2016.



Jusqu'à la fin de l'année 2011, trois tirs de minage quotidiens nécessiteront la fermeture momentanée à tout trafic durant 10 minutes de la route cantonale entre Choindez et la demi-jonction du même nom. Les fermetures n'interviendront toutefois pas aux heures de pointe (6h30-8h00, 11h30-13h15 et 17h00-18h30 [16h30-18h00 le vendredi]) ni les samedis et dimanches. Pour permettre aux usagers de ce tronçon d'éviter les perturbations, les horaires des tirs Tunnel de Choindez, portail nord (Courrendlin). sont diffusés chaque matin sur la page Internet www. iura.ch/choindez et via les rubriques Infos routes de **RFJ** et **RJB** (6h35 et 7h35). Le Service des ponts et chaussées remercie par avance les usagers de leur compréhension.

A16 - Berne

Le 25 novembre, dans trois mois, le contournement de Moutier sera mis en service. Ce nouveau tronçon de la Transjurane est important: il permettra d'une part de décharger considérablement la traversée de la cité prévôtoise et d'autre part de rendre le troncon Choindez-Moutier Nord plus attractif qu'actuellement. Les autres troncons ne sont pas en reste et avancent de façon significative: le tunnel du Graitery sera bétonné sur toute sa longueur cette année encore, mis à part les 50 derniers mètres côté Court dont l'excavation prendra fin cet automne. Dans la vallée de Tavannes, les travaux de génie civil progressent également: ils sont bientôt terminés sur l'étape 1 entre Loveresse et Tavannes en vue de l'ouverture du tronçon fin de l'année prochaine. Quant à l'étape 2, elle entre dans une phase d'intenses travaux avec l'exécution en cours du premier des trois grands lots qui segmentent les 9,1 kilomètres de cette étape entre Court et Loveresse.

Moutier – Court

Les travaux de gros-œuvre du tunnel du Graitery se déroulent selon des méthodes et avancements fort différents: alors que les 2400 mètres à partir du Nord sont en cours de bétonnage du revêtement intérieur, les 50 derniers mètres côté Sud ne sont pas encore complètement excavés. Cette portion du tunnel, plus large du fait qu'elle accueillera la piste de décélération de la jonction de Court, est creusée par attaque ponctuelle au brise-roche à l'abri d'une voûte parapluie. Après la réalisation d'une galerie pilote pour détendre le massif et de galeries de pied comprenant des fondations pour l'appui du soutènement de cintres métalliques, l'excavation du reste de la section est en cours et sera terminée dans le courant de cet automne. Quant à la jonction de Court, les travaux de remblais et de drainage ont débuté en juin 2011. Le tunnel des Gorges est en cours de réalisation (construction des portails); la fin des travaux de cet ouvrage de 220 mètres est prévue pour cet automne.



Tunnel du Graitery, portail nord et centrale technique de ventilation



Tunnel du Graitery : l'excavation-soutènement sera terminée cet automne



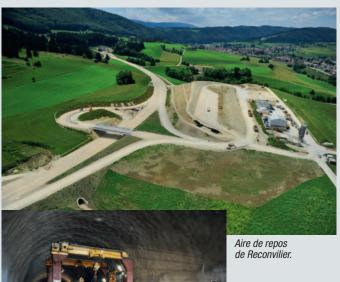
Jonction de Court et portail sud du tunnel du Graitery.

Tunnel Sous le Mont, Tavannes: bétonnage de la gaine technique.

Vallée de Tavannes

Sur l'étape 1 (**Loveresse-Tavannes**), la réalisation des infrastructures est terminée, celle des superstructures en cours avec notamment la pose d'environ 26'000 tonnes d'enrobés bitumineux d'ici à fin septembre. La plupart des talus sont aménagés et ensemencés. L'aire de repos de Reconvilier s'intègre déjà dans le paysage. Au tunnel Sous le Mont, ouvrage principal du tronçon, le bétonnage de la voûte (dernière étape de la phase «revêtement intérieur») est déjà réalisé sur 800 des 1140 mètres du tunnel. Ouverture prévue à la fin de l'année prochaine.

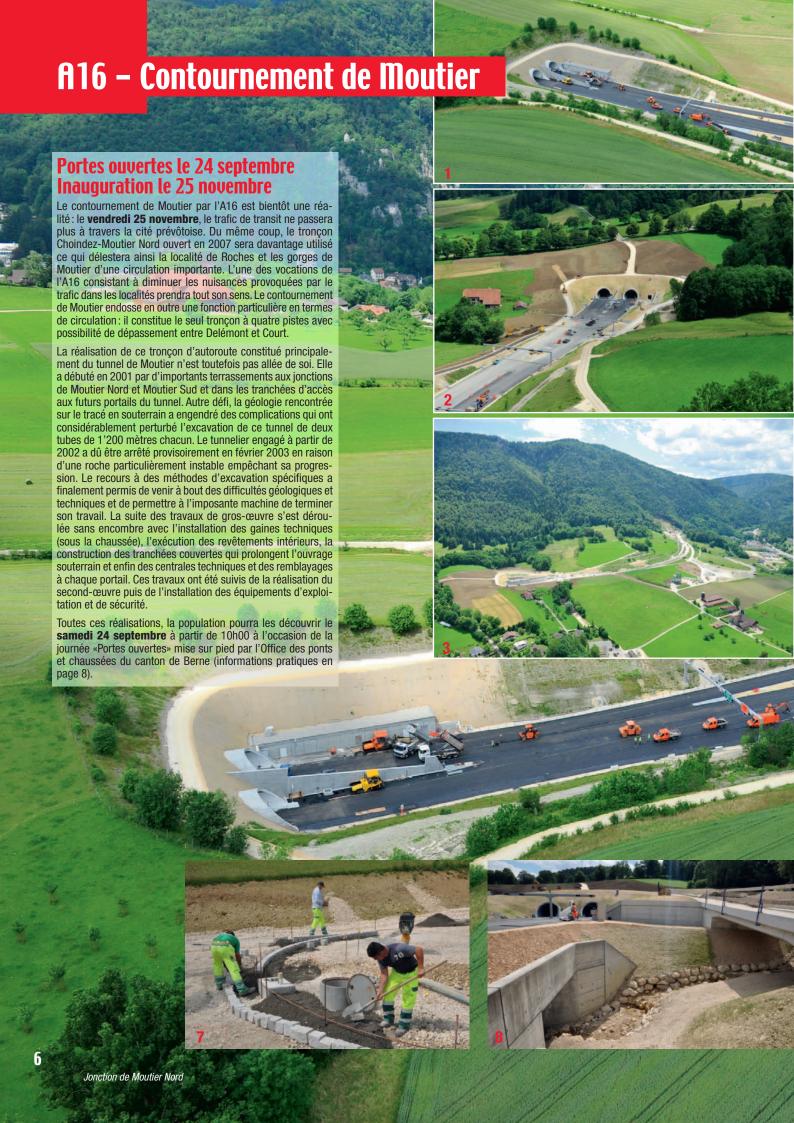
Sur l'étape 2 (**Court-Loveresse**), segmentée en trois grands lots (voir Bulletin n°23, p.7), le lot intermédiaire («B», Malleray-Court) est en cours de réalisation. Les lots «A» (Loveresse-Malleray) et «C» (Court) seront adjugés encore cette année. Quant aux viaducs Eaux-des-Fontaines, la mise en soumission interviendra cet automne en vue d'un démarrage des travaux au printemps prochain.



Entre Court et Loveresse: les premiers travaux sont en cours.









A16 - Portes ouvertes: infos pratiques

Venez découvrir à pied, à vélo, en trottinette, en rollers, etc. (véhicules à moteur interdits!) les deux tronçons de l'A16 qui seront ouverts au trafic en novembre - Une occasion unique à saisir - Ambiance conviviale, familiale et populaire avec animations et restauration – Entrée libre. Renseignements complémentaires: www.a16.ch

Boncourt-Bure: samedi 27 août

Accès et parkings aux jonctions de Boncourt et de Bure

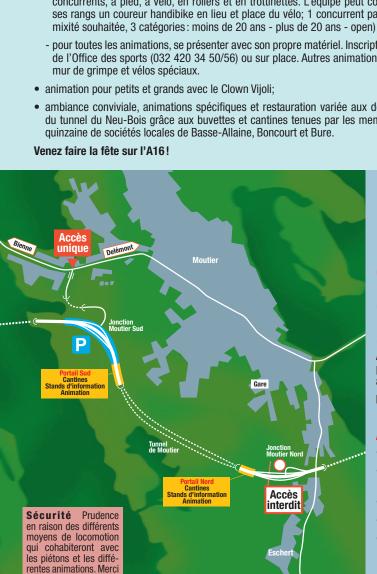
Horaires: 10h00 – 18h00 (stands d'information)

10h00 – 24h00 (buvettes et cantines)

Au programme:

de votre compréhension.

- présentations techniques et projection vidéo liées à l'A16;
- stands d'information de plusieurs partenaires (PaléoJura; Groupe Karst, géologie et spéléologie; Centre de renforts d'incendie et de secours de Porrentruy; Police cantonale; Hôpital du Jura: ambulance; Projet Jura-TGV; Aérodrome du Jura et activités aéronautiques; Administration des douanes - Gardes-frontières; TCS; SwissMobile/promotion de la mobilité douce; AJTP);
- animations sportives de 11h00 à 17h00 organisées par l'Office des sports au Nord du tunnel du Neu Bois :
 - concours individuel de 11h00 à 14h30: test du KM à vélo, en rollers, en trottinettes, à pied, en handibike; catégories: enfants – adolescents – adultes; par sexe)
 - concours par équipe de 15h00 à 17h00 : concours pluridisciplinaire par équipes de 4 concurrents, à pied, à vélo, en rollers et en trottinettes. L'équipe peut compter dans ses rangs un coureur handibike en lieu et place du vélo; 1 concurrent par discipline,
 - pour toutes les animations, se présenter avec son propre matériel. Inscriptions auprès de l'Office des sports (032 420 34 50/56) ou sur place. Autres animations sportives : mur de grimpe et vélos spéciaux.
- ambiance conviviale, animations spécifiques et restauration variée aux deux portails du tunnel du Neu-Bois grâce aux buvettes et cantines tenues par les membres d'une quinzaine de sociétés locales de Basse-Allaine, Boncourt et Bure.



Contournement de Moutier: 24 septembre

Accès et parking exclusivement à la jonction de Moutier Sud (côté Verrerie). L'accès par la jonction de Moutier Nord (en service) est interdit à tous les usagers (en véhicule, à vélo, à pied, etc.) pour des raisons évidentes de sécurité.

Horaires: 10h00 - 18h00 (stands d'information) 10h00 - 24h00 (buvettes et cantines)

Au programme:

- présentations techniques et projection vidéo liées à l'A16;
- stands d'information de plusieurs partenaires (Police cantonale; Hôpital du Jura bernois: ambulance; TCS; Halle des maçons);
- présence d'un hélicoptère de la REGA, démonstrations et stand d'information;
- animation pour petits et grands avec le Clown Vijoli;
- ambiance conviviale, animations spécifiques et restauration variée aux deux portails du tunnel de Moutier grâce aux buvettes et cantines tenues par les membres de 25 sociétés locales de Moutier et d'Eschert.

Un mois après la Braderie, venez refaire la fête sur l'A16!



