



A16 TRANSJURANE
Données principales
 Etat au: 01.01.2012

A16 Boncourt-Bienne **84.8** **6'384** Coût moyen au kilomètre (CHF): **75 millions**

Sections (JU) / Tronçons (BE) **L (km)** **CHF (millions)** **Planification / Mises en service prévues**

Canton du Jura **47.8** **3'966** Coût moyen au kilomètre (CHF): **83 millions**

1	Plate-forme douanière de Boncourt-Delle	0.3	24	En service depuis le 17.12.2007
2A	Boncourt - Bure	4.6	370	En service depuis le 11.11.2011
2B	Bure - Chevenez - Porrentruy ouest	8.8	665	Bure-Porrentruy ouest: 2014
3	Porrentruy ouest - Porrentruy est	2.9	365	En service depuis le 30.09.2005
4	Porrentruy est - Courgenay	5.2	212	En service depuis le 13.11.1998
5	Courgenay - St-Ursanne - Glovelier	8.0	1'130	En service depuis le 13.11.1998
6	Glovelier - Bassecourt - Delémont ouest	9.9	503	En service depuis le 13.11.1998
7	Delémont ouest - Delémont est	3.2	224	En service depuis le 30.09.2005
8	Delémont est - Frontière cantonale JU/BE	4.9	473	Delémont est-Choindez: 2016 Demi-jonction de Choindez: en service depuis le 30.11.2007

Canton de Berne **37.0** **2'418** Coût moyen au kilomètre (CHF): **65 millions**

9a	Frontière cantonale JU/BE - Moutier nord	4.3	290	En service depuis le 30.11.2007
9b	Moutier nord - Moutier sud	2.1	490	En service depuis le 25.11.2011
9c	Moutier sud - Court	3.1	290	Mise en service: 2013
10a	Court - Loveresse	9.1	570	Mise en service: 2016
10b	Loveresse - Tavannes	3.7	200	Mise en service: 2012
11	Tavannes - Sonceboz - La Heutte	7.0	407	En service depuis le 18.11.1997
12	La Heutte - Frinvilliers/Péry - Bienne nord - Bienne est	7.7	171	Mise en service par tronçons depuis 1965

Sections / tronçons en service **55.2** **4'186**

Sections / tronçons en construction **29.6** **2'198**

Complément: projet d'assainissement du Taubenloch, devisé à CHF 250 millions

A16 Boncourt-Bienne **84.8** **6'384** Coût moyen au kilomètre (CHF): **75 millions**