

## ALLOCUTION

Référent	Monsieur Fred-Henri SCHNEGG, vice-président du Conseil régional du Jura bernois et Bienne romande, député au Grand Conseil bernois et maire de Sonceboz
Thème	"Action des panneaux" A5/A16, Place fédérale
Date	<b>Jeudi, 24 février 2005, à partir de 10h30</b>
Lieu	Berne, Place fédérale et "Café Fédéral"
Embargo	Jeudi, 24 février 2005, 11h00 <i>Seul le texte parlé fait foi!</i>



Après la manifestation du 6 novembre 2004, le Jura, le Jura bernois et l'agglomération biennoise montrent une nouvelle fois qu'ils n'ont pas l'intention de lâcher leur os. Je souhaite aujourd'hui que cette nouvelle action marque les esprits avec cette image symbolique de la Place fédérale sur laquelle se dressent fièrement une grande quantité de panneaux recouverts de signatures.

Le Conseil régional et les communes du Jura bernois ont souhaité adhérer à cette action de récolte de signatures initiée par les milieux économiques de Bienne-Seeland, dans un esprit de solidarité régionale. J'espère qu'elle aura une influence positive sur les prochaines décisions des Autorités fédérales.

Décidée à lutter pour ses intérêts, toute la région concernée montre maintenant un front uni. Je suis heureux de constater la grande mobilisation des habitantes et habitants du Jura bernois, au côté des importants groupes d'intérêt. Cette action médiatique et publique attirera l'attention sur la nécessité, pour notre région, d'une réalisation rapide des tronçons concernés.

Le Jura bernois et la région biennoise ont une vocation essentiellement industrielle. Des entreprises reconnues comme les leaders mondiaux de leur branche y sont localisées. Pour demeurer compétitives aux plans international et national et assurer l'emploi dans notre région, elles doivent pouvoir compter sur des liaisons routières conformes aux exigences actuelles. Par ailleurs, l'absence d'autoroute est un handicap majeur pour attirer les investisseurs et stimuler le tourisme. Elle réduit considérablement notre attractivité.

L'A16 et l'A5 doivent surmonter les barrières Nord-Sud et Est-Ouest, permettant ainsi une meilleure mise en réseau des espaces économiques. En outre, la Transjurane est un élément primordial de l'ouverture de notre pays vers la France et l'Europe.

Tous les projets définitifs de l'A16 sur territoire bernois sont approuvés. Pour l'A5, la branche est du contournement de Bienne l'est également. Les régions concernées et le canton sont déterminés à avancer: les crédits fédéraux doivent absolument suivre!

Il est important de rappeler aujourd'hui, à l'attention des Chambres fédérales qui traiteront du programme d'allègement budgétaire, que nous - qui venons de régions périphériques - payons notre contribution à la construction des routes nationales autant, et depuis aussi longtemps, que les citoyennes et citoyens du reste de la Suisse.

Cependant, nos régions sont les seules auxquelles on refuse ce qui leur avait été promis. Les économies prévues par la Confédération dans le nouveau programme routier à long terme sont simplement inacceptables.

Les communes du Seeland, de Bienne, du Jura bernois et du Jura demandent d'une même voix que les décisions prises dans les années 80 en matière de construction des routes nationales soient appliquées et que les régions concernées obtiennent ainsi toutes les chances d'évoluer dans le sens d'un développement équilibré du pays.

Nous avons longtemps fait preuve de patience, mais aujourd'hui nous réclamons un achèvement rapide du réseau autoroutier suisse. La Confédération doit respecter les promesses faites à plusieurs reprises et en particulier par le 7<sup>ème</sup> programme de construction à long terme, qui avait été accepté par le Conseil fédéral en 2003.