

ALLOCUTION

Référent/in	Monsieur Laurent Schaffter, ministre, chef du Département de l'environnement et de l'équipement de la République et Canton du Jura
Thème	"Action des panneaux" A5/A16, Place fédérale
Date	Jeudi, 24 février 2005, à partir de 10h30
Lieu	Berne, Place fédérale et "Café Fédéral"
Embargo	Jeudi, 24 février 2005, 11h00 <i>Seul le texte parlé fait foi!</i>



Mesdames, Messieurs,

La défense des intérêts de l'A16 et de l'A5 se poursuit aujourd'hui, et j'en suis fort heureux. Après avoir déployé beaucoup d'efforts et d'énergie pour la mise sur pied de la manifestation du 6 novembre dernier sur la Place fédérale, et ce avec succès, le Gouvernement jurassien apporte aujourd'hui son soutien à l'Action des panneaux de signatures initiée par les milieux économiques de Bienne Seeland et relayée avec succès par les communes de toute une région, du Seeland au fin fond de l'Ajoie et des Franches-Montagnes en passant par le Jura bernois et le district de Delémont.

Sollicité par ma collègue Barbara Egger-Jenzer et par le maire de Bienne M. Hans Stöckli, le canton du Jura a fait fi des petites tensions qui ont pu apparaître lors de l'organisation de la manifestation du 6 novembre et décidé de soutenir l'action « Panneaux de signatures ».

Toute action de soutien à l'achèvement rapide du réseau des routes nationales mérite d'être soutenue, et en particulier si cette action défend en particulier nos intérêts représentés par l'A16 et aussi par l'A5. C'est dans cette optique que nous avons proposé aux 83 communes du canton de Jura de s'inscrire et de participer à cette action.

Je ne vous cache pas que dans un premier temps, j'ai craint que nos communes qui se sont beaucoup mobilisées pour le 6 novembre perçoivent cette nouvelle opération comme une action de rattrapage de la part du canton de Berne et de Bienne.

Or, au vu de la mobilisation dans les communes jurassiennes, force est de constater que la population a également, comme le Gouvernement jurassien, considéré que cette action méritait d'être soutenue. Cet état d'esprit montre à quel point l'achèvement de l'A16 suscite non seulement de l'intérêt, mais est considéré comme une nécessité.

Sur les 83 communes du canton du Jura, 61 dans un premier temps puis un total de 72 communes se sont mobilisées pour participer à cette action et accueillir les désormais fameux panneaux de signatures. 72 communes sur 83 : cela représente le 87% des communes. Si l'on prend en compte la population représentée par ces 72 communes, on arrive à 96% de la population du canton du Jura engagée dans l'action Panneau de signatures. C'est à nouveau un véritable cri du cœur pour leur autoroute que les Jurassiennes et les Jurassiens ont ainsi manifesté. C'est tout simplement remarquable.

Je ne sais pas si les organisateurs ont fait un décompte des signatures, mais j'ai le sentiment que, malgré les mauvaises conditions météo de ces 15 derniers jours, la plupart de ces panneaux sont couverts de paraphe - on a vu que certains en ont même profité pour laisser libre cours à leur imagination et à leurs talents artistiques. Et c'est tant mieux, en définitive. Cela prouve que ces panneaux ont fait partie - parfois même intimement - du quotidien de nos populations, et la problématique de l'A16 et de l'A5 ne pourra en ressortir que renforcée.

A première vue, l'objectif premier de récolter des signatures est atteint.

J'aimerais remercier les organisateurs de cette action, qui n'ont pas hésité à parcourir durant plusieurs jours des centaines de kilomètres à travers le canton du Jura pour déposer puis reprendre ces panneaux et les disposer sur la Place fédérale, tels des preuves de l'existence de nos communes et des besoins de toute une région quant à un axe de communication efficace.

J'en profite aussi pour remercier toutes les citoyennes et tous les citoyens qui ont bravé la neige, la bise et le froid pour apposer leur signature sur ces panneaux, et qui de ce fait ont inscrit pour la postérité leur soutien inconditionnel à l'achèvement de leur autoroute. Qu'ils en soient sincèrement remerciés.

Mais, car il y a un mais : il s'agit maintenant de poursuivre l'effort et de réaliser l'objectif principal de toutes les démarches entreprises depuis près d'une année, c'est-à-dire de sensibiliser encore une fois les autorités fédérales à la problématique de l'A16 et de l'A5.

A ce titre, une résolution commune a été adoptée hier par le Parlement jurassien et le Conseil régional du Jura bernois, demandant aux Autorités fédérales de s'engager concrètement pour un achèvement rapide du réseau des routes nationales en Suisse. Cette résolution sera transmise aux membres du Conseil des Etats et au Conseil fédéral, puis plus tard aux membres du Conseil national. Il faut maintenir une certaine pression et l'action Panneau de signatures fait partie des moyens - certes modestes - à notre disposition pour infléchir la politique fédérale actuelle ayant pour but de mettre en place des mesures d'économies sans distinction quant à la situation de nos régions qui connaissent déjà un retard important sur le plan de l'accessibilité routière aux réseaux suisse et européen.

C'est en restant unis et solidaires que nous pourrons défendre au mieux les intérêts communs qui nous rassemblent aujourd'hui.

Merci de votre attention.