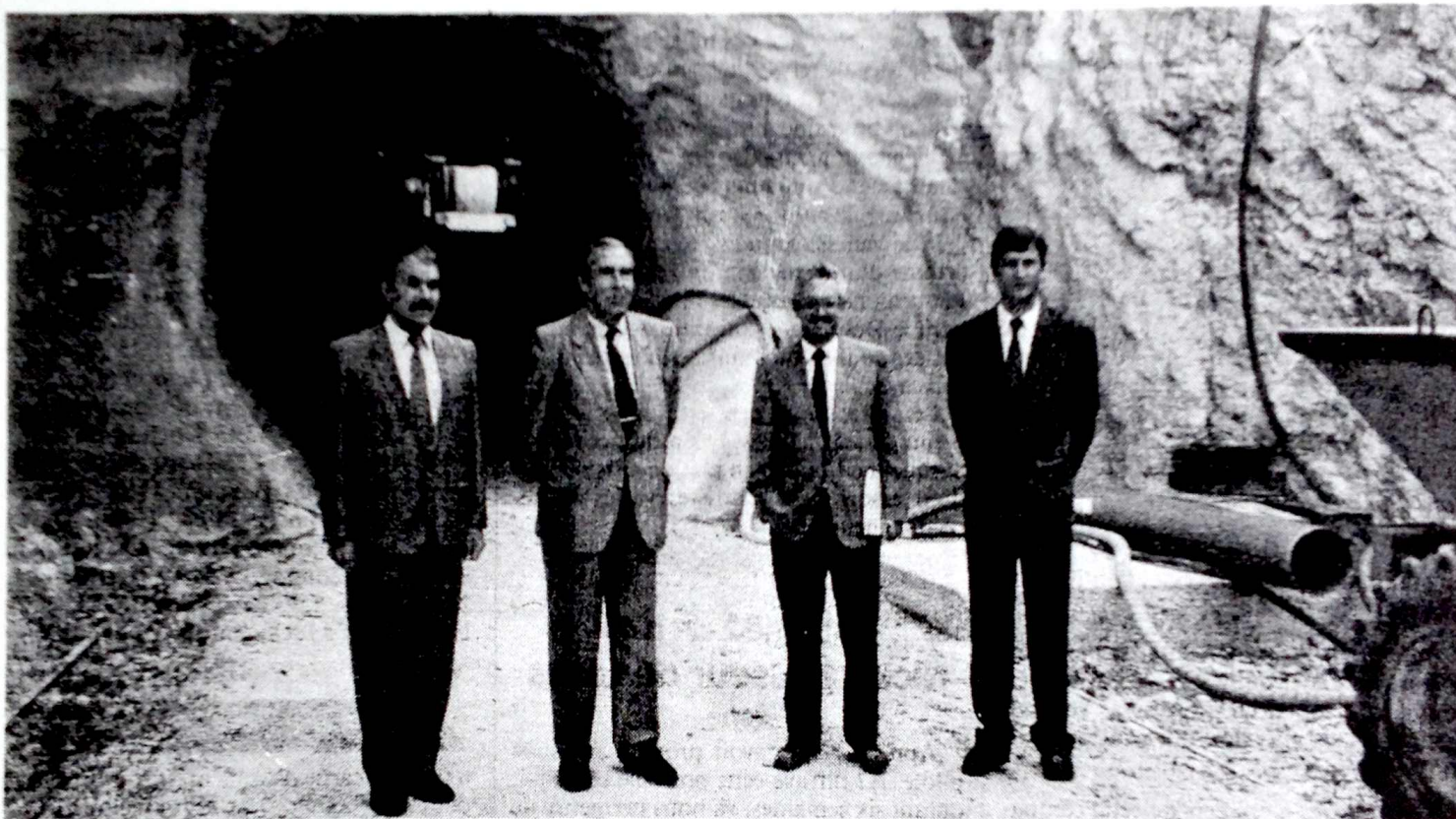


La Transjurane à Pierre-Pertuis

# Premier coup de pioche



*Le conseiller d'Etat Gotthelf Bürki, directeur des Travaux publics du canton de Berne, accueillant les nombreux invités à la cérémonie symbolique du premier coup de pioche donné pour le percement du tunnel de Pierre-Pertuis. (photo fx)*

C'est en présence de tout le «gratin» politique du Jura-Sud qu'a été donné hier matin le premier coup de pioche du percement des galeries de sondage du tunnel de Pierre-Pertuis, lequel marque l'ouverture officielle des travaux de la Transjurane dans le sud du Jura. Il y va de la réalisation, d'ici 1995, du tronçon Tavannes-La Heutte, dont le coût est estimé à 250 millions de

francs, alors que les deux autres tronçons, concernant la traversée de la vallée de Tavannes et le contournement de Moutier avec le secteur allant jusqu'à la frontière du canton du Jura, à la Roche Saint-Jean, sont actuellement en étude de planification, de manière à ce que le Jura-Sud puisse se trouver relié au réseau des routes nationales en 2005. Il convient de noter que le

parcours de la Transjurane sur territoire bernois n'est pas concerné par l'initiative écologique qui vise le canton du Jura. (fx)  
Lire en page 7