



Communiqué de presse

Delémont, le 10 décembre 2009

## A16, section 8 (Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne)

### Mise à jour des délais de réalisation du tronçon Delémont-Choindez

**Depuis début novembre 2009 et le percement de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez, toutes les caractéristiques géologiques de l'A16 dans le canton du Jura sont connues. La nature très instable du massif traversé entre Courrendlin et Choindez a pour effet d'engendrer un report de l'ouverture du tunnel de Choindez. Conséquence: la mise en service du tronçon de 4,7 kilomètres entre Delémont Est et la demi-jonction de Choindez n'interviendra qu'à fin 2016. Quant aux délais d'ouverture des tronçons Boncourt-Bure (2011) et Bure-Porrentruy (2014), ils seront respectés.**

Les travaux de la galerie de sondage du tunnel de Choindez, dont la reconnaissance géologique a pris fin lors du percement le 6 novembre 2009, ont permis de mettre en évidence la nature très instable de la roche traversée. Plusieurs événements géologiques dont un éboulement depuis la surface (fontis) ont considérablement perturbé la progression des travaux d'excavation et nécessité l'exécution de mesures de soutènement supplémentaires.

La connaissance désormais plus affinée des conditions géologiques du massif, qui annoncent une augmentation des difficultés techniques et impliquent un engagement plus important pour la réalisation du tunnel principal, engendre l'allongement de la durée de réalisation de la fouille au portail nord et du tunnel principal de Choindez.

Le précédent programme prévisionnel des travaux élaboré avant la reconnaissance géologique prévoyait la réalisation de la galerie de sondage d'avril 2006 à mars 2008, les travaux de fouille au portail nord de mai 2008 à avril 2009, la construction du tunnel de Choindez de mai 2009 à juin 2013 et enfin la réalisation des travaux de second-œuvre et d'équipement de sécurité de juillet 2013 à octobre 2014, en vue d'une ouverture au trafic en novembre de cette même année.

La prolongation des travaux de la galerie de reconnaissance (+20 mois) et celle des travaux de la fouille nord (+4 mois) ainsi que l'allongement désormais prévisible de la réalisation du tunnel principal selon les méthodes de travail admises dans le programme de projet précédent porteraient la fin des travaux du tunnel de Choindez à l'automne 2017.

Des mesures permettant d'atténuer l'impact des conditions géotechniques effectives et ainsi de diminuer d'une année la durée de ce programme des travaux ont été étudiées très en détail. Une organisation affinée du chantier, tenant compte des impératifs de sécurité, permet d'envisager la fin complète des travaux du tronçon Delémont-Choindez et, sauf imprévu, sa mise en service à fin 2016.

Il convient de rappeler que les deux tronçons de la section 8 entre Delémont Est et la frontière bernoise (8-1: Delémont Est – portail nord du tunnel de Choindez; 8-2: tunnel de Choindez), dont les approbations

par la Confédération sont intervenues en juin et septembre 2009, ont fait l'objet de procédures inhabituellement longues pour les raisons suivantes: modifications du projet suite à des oppositions (1998); nouvelles prescriptions sur les routes nationales et nouvelles directives de l'OFROU suite aux accidents du Mont-Blanc (1999) et du Gothard (2001); nouvelles oppositions concernant l'accès à la cheminée de ventilation et enfin modification majeure du projet en raison de la décision de l'OFROU de ne pas réaliser de cheminée de ventilation. Quant aux deux programmes d'allègement des finances fédérales des années 2003-2004 qui ont réduit les allocations budgétaires annuelles de la Confédération, ils n'ont permis de démarrer les procédures de réalisation de la galerie de sondage qu'à partir de 2005.

Ajoutées à cette durée inhabituellement longue des procédures, les conditions géologiques du tunnel de Choindez, jusqu'à tout récemment encore inconnues, expliquent la situation actuelle du programme de réalisation du tronçon Delémont Est – Demi-jonction de Choindez dont l'ouverture au trafic est actuellement programmée à fin 2016.

Pour ce qui est des tronçons de la section 2 entre Boncourt et Porrentruy, actuellement en construction, le programme actuel qui prévoit l'ouverture entre Boncourt et Bure en 2011 et entre Bure et Porrentruy en 2014 sera respecté.

**Personnes de contact :**

Laurent Schaffter, ministre de l'Environnement et de l'Equipement (032 420 53 03);

Jean-Philippe Chollet, ingénieur cantonal (032 420 73 00)