

## RN19, ça roule

En décembre 2005, le dernier tronçon de la RN19, entre Morvillars et Delle, s'est ouvert à la circulation. Une étape importante dans la réalisation de ce nouvel axe routier qui assurera à terme la liaison entre l'Île de France et la Suisse.

► Sa concrétisation a été longtemps attendue, aujourd'hui la route nationale 19 (RN19) existe. Le projet vient de franchir une étape importante avec la mise en service d'une première section du nouvel axe routier : le tronçon Morvillars-Delle. Le projet qui consiste à aménager en deux fois deux voies l'itinéraire de 165 kilomètres qui relie Langres à Delle, voit désormais deux de ces chantiers terminés sur le Territoire de Belfort. L'échangeur de Banvillars situé entre Brevilliers et Argiésans est désormais ouvert à la circulation après avoir subi une opération de mise en sécurité. Mais surtout, l'on circule depuis décembre sur la dernière section de la RN19, entre Morvillars et Delle. S'il convient d'attendre encore plusieurs années pour que se réalisent les jonctions avec le reste de l'axe routier, le Territoire de Belfort y trouve déjà ses avantages. La nouvelle voie facilite la desserte du Sud du Territoire et permet ainsi son désenclavement. Le tracé d'environ 7 kilomètres, aménagé en une route de type voie rapide, permet, de plus, un gain de temps de 5 minutes sur l'itinéraire Belfort-Delle et soulage du trafic de transit, en permettant leur contournement, les communes de Grandvillars et Jonchery. Trois échangeurs permettent de la relier au réseau de routes existant et de desservir ainsi Delle, Fêche-l'Église et la plateforme douanière de Boncourt-Delle. À l'ouverture, 3320 véhicules dont 5% de poids-lourds ont été comptabilisés. Un chiffre qui devrait sensiblement augmenter cette année selon la Direction départementale de l'équipement (DDE). C'est elle, qui assure la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble des chantiers qui ont lieu sur le département. La réalisation de ce tronçon du nouvel axe routier aura demandé trois ans de travaux, 900 000 m<sup>3</sup> de terrassement, 30 000 tonnes

**LE JOUR DE SON OUVERTURE,  
LE DERNIER TRONÇON A ACCUEILLI  
PLUS DE 3300 VÉHICULES.**

d'enrobés et 50 millions d'euros. Ce chantier avait, de plus, la particularité de franchir la Vallée de l'Allaine, milieu particulièrement riche et sensible du point de vue environnemental. La DDE du Territoire de Belfort a fait des efforts tout particuliers sur ce plan, notamment lors de la construction du viaduc de l'Allaine qui ont permis d'obtenir une certification environnementale ISO 14001. Elle garantit que l'environnement et plus particulièrement l'eau, ont fait l'objet d'analyses régulières et que tous les moyens ont été mis en œuvre pour les respecter tout au long des travaux. Le viaduc de l'Allaine est certainement le plus imposant des ouvrages d'arts réalisés sur ce tronçon. Conçu par l'architecte Marc Mimram, ce pont de 317 mètres de long est remarquable d'un point de vue esthétique. Huit arches galbées enjambent les méandres de la rivière tout en restant au « ras du sol » pour préserver le paysage. Il a été conçu pour accueillir les phénomènes de crues importantes de l'Allaine. La continuité de ce chantier aujourd'hui terminé du côté français sera assurée du côté Suisse. Nos voisins helvètes prennent en charge la construction de la plateforme douanière dont les travaux devraient se terminer en 2007 ainsi que sa liaison, à l'horizon 2016, avec l'autoroute A16 appelée Transjurane qui rejoindra Bern. Une liaison qui confère à la RN19 un intérêt international puisque l'itinéraire facilitera ainsi le passage de l'Île de France à la Suisse. À l'échelle nationale, l'aménagement d'une route express à deux fois deux voies offrira un nouvel itinéraire offrira une alternative à l'utilisation des autoroutes A6 et A36. Ce que ne permet pas le tracé actuel du fait de son profil sinueux et de son faible niveau de sécurité. Enfin à l'échelle locale, outre le désenclavement du Sud du Territoire de Belfort et le contournement



Le viaduc de l'Allaine est le plus important des dix ouvrages d'arts réalisés sur la section Morvillars-Delle.



Le dernier tronçon de la RN19 achevé, ce sont nos voisins suisses qui prennent le relais avec la réalisation de la plateforme douanière Boncourt-Delle.

## RN19, ça roule

ment de l'agglomération belfortaine, le projet a été pensé de façon à permettre à terme l'accès à de grands équipements tels que le site médian de l'hôpital ou la future gare TGV. Sur le Territoire de Belfort, deux autres chantiers sont actuellement à l'étude : le franchissement de la future ligne TGV avec la mise à 2x2 voies et le déplacement d'une partie de la section Sévenans-Fougerais ainsi que la mise à 2x3 voies de l'autoroute A36. Le coût total du projet est estimé à 1015 millions d'euros financé à hauteur de 75% par l'Etat, de 12,5% par les Conseils régionaux de Franche-Comté et Champagne Ardennes et de 12,5% pour les Conseil généraux du Territoire de Belfort, de la Haute-Saône et de la Haute-Marne. Les travaux pour la partie située sur le Territoire de Belfort représentent un budget de 67 millions d'euros au titre du contrat de plan 2000-2006. Les chantiers se poursuivent sur l'ensemble de la RN19 et avancent également du côté de la Haute-Saône, mais il faudra attendre encore quelques années pour se rendre de Paris à Bern via cette nouvelle voie. ■

C.J.

#### CONTACTS

► Direction départementale de l'équipement

Place de la révolution française

90000 Belfort

Tél. 03 84 58 86 86



## LE CHANTIER MORVILLARS-DELLE EN CHIFFRES

**6,6** kilomètres de tracé neuf

**10** ouvrages d'art

**900 000** m<sup>3</sup> de terrassement

**8** bassins de rétention

**30 000** tonnes d'enrobés

**12** km de glissières de sécurité

**50** millions d'euros de budget

L'Incubateur d'entreprises

# Du cocon à la chrysalide

Créé en 2000 à Besançon, l'Incubateur d'entreprises innovantes de Franche-Comté va planter une antenne à Sévenans début février. Trois porteurs de projet d'entreprise liés à l'U.T.B.M. vont tenter d'y déployer leurs ailes



L'antenne belfortaine établira ses quartiers dans les locaux de l'I.R.E.C.I. début février.

► Un tremplin, un catalyseur, une plateforme ressources : l'Incubateur d'entreprises innovantes de Franche-Comté ne renierait sans doute aucune de ces définitions. Forgé en 1999 par le ministre de l'Éducation Nationale, Claude Allègre, afin de valoriser la recherche publique<sup>1</sup>, cet outil a été porté sur les fonds baptismaux à Besançon, en 2000. Début février, il va déployer une antenne à Sévenans, à deux pas de l'U.T.B.M., l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard<sup>2</sup>. La mission de l'Incubateur, régi par la loi de 1901 sur les associations ? Transformer les cocons en chrysalides. Autrement dit, accompagner les porteurs de projets innovants - dans les domaines du multimédia et des nouvelles technologies - jusqu'à l'éclosion de leur entreprise, et leur fournir les armes nécessaires pour la pérenniser. Car on a beau être un élève ingénieur, un

**« NOUS DEVONS BEAUCOUP À L'ADEBT ET AU CONSEIL GÉNÉRAL »**

thésard ou un directeur de laboratoire de talent, inventeur d'un logiciel surprenant ou de composants électroniques ultraperformants, la création d'entreprise n'est pas un long fleuve tranquille. Le marketing, la législation sur la propriété intellectuelle, la stratégie d'entreprise ou le montage d'un plan de financement réclament des compétences souvent absentes des laboratoires de recherche. L'Incubateur est là pour aiguiller les porteurs de projet dans leurs démarches et, plus généralement, pour leur faciliter le travail au quotidien. Pour eux, sortir des laboratoires et trouver un lieu d'implantation pour leur activité professionnelle encore embryonnaire est « psychologiquement très important », précise Christian Schuller, polytechnicien et directeur de l'Incubateur de Franche-Comté depuis juillet 2005. Il ajoute : « Le Conseil général du Territoire de Belfort et l'Adebt

(Agence de développement de Belfort et son Territoire) nous apportent une aide précieuse ».

Entre 2000 et 2004, 23 projets ont été « incubés », 12 ont débouché sur la création d'une entreprise et 56 emplois ont été créés (fin 2005, ce chiffre, non disponible à ce jour, devrait avoisiner les 70 emplois).

Chaque projet nécessite l'investissement de plusieurs dizaines de milliers d'euros<sup>3</sup>. En cas d'incubation réussie, les sommes sont remboursables ; en cas d'échec, l'ardoise est effacée. À ce jour, neuf projets se fortifient dans l'Incubateur franc-comtois.

L'antenne de Sévenans a une capacité d'accueil de trois projets. Les lauréats pour l'année 2006 sont : MESURTEK (résolution de mesures industrielles complexes via des algorithmes), projet d'un ingénieur du laboratoire L2ES de l'U.T.B.M. ; N.P.F.i. (fabrication de matériaux de performance dans le domaine des nanotechnologies), projet d'un ingénieur bourguignon en lien avec le laboratoire Métallurgies et Cultures (U.T.B.M./C.N.R.S.) ; et E.S.E.I. (ergonomie industrielle), projet d'un élève ingénieur, de l'U.T.B.M. également. ■ J.O.

(1) Depuis, son champ d'action s'est étendu vers le secteur privé.

(2) Dans les locaux de l'I.R.E.C.I., le Pôle REgional de Conception et Innovation.

(3) Budget annuel de l'Incubateur de Franche-Comté : un demi million d'euros (alloués à parts égales par le Ministère de la Recherche, l'Europe et le Conseil Régional).

Profession

## Courtier en travaux



► Mettre en relation des clients et des prestataires, voilà qui résume le métier de « courtier ». Un service déjà connu dans le domaine des assurances et qui émerge aujourd'hui dans celui des travaux de l'habitat. « Courtiers en travaux », c'est ainsi que l'on appelle ces professionnels qui se chargent de cette mise en relation entre des particuliers qui manquent de temps et des artisans du bâtiment. C'est la profession

qu'exerce Daniel Cholley, le seul courtier en travaux de l'Aire urbaine. « *Mon travail consiste à étudier les demandes, rechercher parmi les artisans les plus aptes à répondre à celles-ci et enfin les mettre en concurrence* » explique ce concessionnaire indépendant de la société Illico Travaux. Le client s'adresse à un seul et unique interlocuteur qui se charge pour lui, de trouver une entreprise adéquate, disponible et d'obtenir

une comparaison possible des tarifs dans un délai court. « *Il faut être commercial, disponible, organisé et savoir négocier pour obtenir des artisans les meilleurs prix. Sur l'Aire urbaine, une cinquantaine de prestataires font partie du réseau Illico travaux. L'avantage pour eux est que c'est le courtier qui se charge de déterminer précisément la demande du client en se rendant préalablement sur le chantier* ». À ce jour, 95% des clients de Daniel Cholley sont des particuliers. Toutefois quelques agences immobilières commencent à y avoir recours. Le marché du « courtier en travaux » comme le métier tend résolument à se développer. ■ C.J.

\*L'artisan garantit la qualité et la pérennité de son travail pendant 10 ans.

**CONTACTS**

► Illico Travaux  
**Daniel Cholley**  
 214 hameau de la douce  
 90400 ANDELNANS  
 Tél. 03 84 28 97 77  
 Courriel : [cholley@illico-travaux.com](mailto:cholley@illico-travaux.com)

Froidfontaine

## Pôle bois : 4 ans déjà

► Avec 5 millions d'euros de chiffre d'affaire, le « pôle bois » crée par Frédéric Bergdoll, président directeur général des sociétés Sogycobois et Mécabois, se porte bien. Auparavant disséminées sur le département, les sociétés associées et une scierie se sont réunies sur le site de Froidfontaine. Un regroupement qui n'a que des avantages : la création et la reconnaissance du pôle bois ainsi que la proximité de la voie rapide et de l'autoroute. Les sociétés sont implantés sur 5 ha, disposent de 4000 m<sup>2</sup> de bâtiments et emploient 30 salariés. L'activité principale du pôle est la fabrication et la construction de maisons à ossature bois. Une

activité qui connaît aujourd'hui un fort potentiel de développement. En 2004, l'on comptait 4% de constructions de ce type en Franche-Comté contre environ 6 à 7 % en 2005. Utilisé comme matériau de construction, le bois présente de nombreux atouts : il s'adapte aux terrains difficiles, ses déchets sont recyclables, il assure un confort thermique performant et permet une exécution rapide, les panneaux étant préfabriqués en usine. Au cœur de la société Sogycobois, un département « Maison individuelle » a été créé sous la marque « Bois et Titane ». Son activité consiste à commercialiser de la maison à ossature bois.



Aujourd'hui, plus de 28 maisons de ce type sont construites par an dans l'Aire urbaine. ■ C.J.

**CONTACTS**

► SA Sogycobois ou SA Mécabois  
**Frédéric Bergdoll**  
 Rue André Vieillard  
 BP 10 90140 Froidfontaine  
 Tél. 03 84 36 43 42  
 Courriel : [sogycobois.sa@wanadoo.fr](mailto:sogycobois.sa@wanadoo.fr)

Centre France Bénévolat

## Un centre pour les bénévoles



Le Centre France bénévolat rencontre de futurs bénévoles qu'il oriente vers des associations demandeuses.

► « *Cherche bénévoles* » indiquent les petites annonces du Centre France Bénévolat du Territoire de Belfort. « *À l'heure actuelle, les associations du département recherchent une soixantaine de bénévoles et l'année dernière ce sont tout autant de bénévoles qui*

*étaient en quête d'une association* » explique Marie-Thérèse Meyer, responsable du Centre France Bénévolat du Territoire de Belfort depuis 2003. Ce réseau national met en relation les offres associatives et les demandes des bénévoles. « *Soutien scolaire, visites à domicile ou en maisons de retraite, chauffeurs pour l'association des paralysés de France, soutien aux séropositifs sont les principales demandes* ». Le Centre cherche également des bénévoles pour assurer sa propre administration. ■ C.J.

**CONTACTS**

► **France Bénévolat du Territoire de Belfort**  
Centre culturel des Barres et du Mont  
26 avenue du Château d'Eau  
90000 Belfort  
Tél. 03 84 29 93 02  
Site : [www.francebenevolat.org](http://www.francebenevolat.org)

Collégiens

## Voyage scientifique

► Une vingtaine d'élèves du collège de Giromagny vont étudier de plus près Thalès, ce savant bien connu des collégiens pour son théorème de mathématiques. Pour cela, ils feront cap du 23 au 30 mars à Antalya en Turquie. « *Thalès est le premier savant qui a réussi à prédire la première éclipse totale en Turquie en 585 avant J.C.* » explique Denis Guyon, professeur de mathématiques. « *L'éclipse aura à nouveau lieu le 29 mars 2006* ». Un voyage scolaire qui s'inscrit donc dans le cadre de découvertes scientifiques et culturelles. « *Outre l'éclipse totale que nous ne manquerons pas, des visites de la ville d'Istanbul, de sites archéologiques et des temps de découverte des civilisations grecques et romaines sont également prévues* ». Les élèves comme leurs professeurs devraient



Avant le départ, les collégiens de Giromagny ont effectués quelques recherches scientifiques sur le phénomène de l'éclipse.

rentrer la tête pleine de savoirs et de souvenirs. ■ C.J.

**CONTACT**

► Collège Val de Rosemont  
**Denis Guyon**  
1 rue Colonel Weber  
90200 Giromagny  
Tél. 03 84 29 33 04

Collège Vauban

## Solidaires



Un mois après l'incendie de la maternelle, les collégiens de Vauban ont offert aux petits du matériel pédagogique.

► En novembre dernier, l'école maternelle Saint-Exupéry était ravagée par un incendie criminel. Le collège Vauban se mobilise alors pour lui porter secours. « *J'ai souhaité que nous apportions notre pierre à l'édifice pour aider l'école maternelle à sortir la tête de l'eau mais c'était une façon également d'aborder avec les élèves les violences urbaines. Qu'ils réfléchissent et comprennent que de tels actes sont inexcusables* » explique Sylvianne Peron, principale du collège. Solidaires, les collégiens n'ont pas hésité à casser leur tirelire. 430 euros ont été ainsi récoltés, complétés de 30 euros versés par le foyer socio-éducatif. Un pécule qui a permis de racheter des livres, des jeux éducatifs ou encore des feutres aux tout-petits. ■ C.J.

**CONTACTS**

► **Collège Vauban**  
Rue Anouar El Sadate  
90000 Belfort  
Tél. 03 84 21 64 67

► **Ecole maternelle Saint-Exupéry**  
Rue de la paix  
90000 Belfort  
Tél. 03 84 28 07 40