

**Jean-Pierre Zürcher,
chef de la Section construction des routes nationales**

Tunnel du Graiteray : début des travaux

La fin de l'année 2006 est marquée par une seconde bonne nouvelle concernant les travaux de la N16 entre Moutier et Court. Le mandat pour la réalisation du tunnel du Graiteray vient d'être attribué au consortium GTG. Les travaux ont débuté le 6 novembre dernier.

Des travaux préliminaires attribués à des entreprises régionales, ont déjà été réalisés aux deux portails depuis l'automne 2005. Maintenant, ce sont les travaux du tunnel proprement dit qui commencent par la réalisation de la tranchée d'accès au portail nord à Moutier.

Un recours contre l'adjudication de ce tunnel a été déposé en avril 2006. Après rejet de ce dernier par la TTE, l'entreprise auteur du recours a fait appel auprès du tribunal administratif. Cette dernière s'est retirée de la procédure à fin août 2006, sur la base des premiers éléments d'analyse du tribunal administratif, qui n'a pas accordé l'effet suspensif demandé. Après l'utilisation des voies de droit, les travaux ont pu débuter en novembre 2006, moins d'une année après l'approbation du projet de détail par l'Office fédéral des routes.



Le tunnel du Graiteray est conçu pour un trafic bidirectionnel et mesure 2'462 mètres. Le tracé du tunnel longe la galerie de reconnaissance géologique déjà réalisée, qui fera office de galerie de fuite lorsque le tunnel sera en service. La chaussée de 7.50 mètres de large est bordée de deux trottoirs. Un conduit de ventilation situé en voûte, permet d'aspirer l'air vicié, ou les fumées en cas d'incendie, à partir d'une centrale construite au portail nord.

Du point de vue géologique, le tunnel traverse plusieurs couches calcaires et marneuses. Les calcaires (environ 48% du volume) seront excavés à l'explosif, puis concassés. Ils seront réutilisés dans le cadre des chantiers de la N16. Les marnes ne seront pas recyclées. Après excavation à la haveuse, elles seront acheminées vers le site de dépôt définitif de Chaluet.

La tranchée d'accès au portail nord sera terminée au printemps 2007. L'excavation du tunnel depuis Moutier en direction de Court pourra ensuite débuter. Une contre-attaque depuis Court sera réalisée entre 2007 et 2008. Le tunnel sera percé en 2009 et les excavations terminées en 2010. L'aménagement avec le bétonnage de la voûte intérieure débutera en 2010, puis l'équipement électromécanique lui succèdera jusqu'à la fin 2012, date prévue de la mise en service du tunnel.