

Adrian Müller, Groupement Tunnel de Moutier, Directeur de chantier

Seules les paroles prononcées font foi

**Madame la conseillère d'Etat,
Mesdames et messieurs
Chers invités**

La tradition veut que le 4 décembre les machines d'avancement restent au repos pour permettre aux mineurs de fêter St. – Barbe.

Mais aujourd'hui, nous sommes trop impatients et nous percerons le dernier mètre du tunnel.

Au nom du Groupement Tunnel de Moutier, composé des entreprises Marti Tunnelbau AG, Marti Berne AG, Pro Routes SA, Parietti et Gindrat SA, Marti Travaux Spéciaux SA et Georges Chételat SA, je vous souhaite à tous une chaleureuse bienvenue.

Pour nous, mineurs, la fête annuelle de notre patronne Sainte Barbe est sacrée. Nous voulons remercier notre protectrice pour son soutien discret mais présent. Sainte Barbe est fêtée pour la 6^{ème} fois dans ce tunnel. Je souhaite remercier la paroisse catholique, et en particulier Monsieur l'Abbé Prongué et Monsieur Tattini, pour leur engagement et pour les cérémonies émouvantes et toujours très appréciées qui ont été faites.

En mars 2001, Le Groupement Tunnel de Moutier a reçu, de l'office des des Ponts et Chaussées du canton de Berne, l'adjudication pour l'exécution du gros oeuvre du Tunnel de Moutier et en été 2001, les travaux de soutènement au portail sud ont débuté.

Le 27 février 2003 est la date que nous n'oublierons pas. Ce matin-là, un éboulement du front d'attaque totalement inattendu s'est produit, provoquant par la suite un fontis visible à la surface.

Les surprises géologiques sont fréquentes lors de la construction d'un tunnel. Malgré les techniques modernes de reconnaissance du terrain, l'homme n'est pas toujours en mesure d'évaluer précisément ce que la montagne et la nature ont développé pendant des millions d'années.

Comme l'a expliqué Monsieur König, le projet a dû être fondamentalement revu. Les modifications ont été principalement l'évolution d'un avancement mécanisé au tunnelier à un avancement conventionnel.

Plusieurs fois, la montagne nous a aussi poussé aux limites de la technique. Seules des solutions innovantes nous ont permis de maîtriser ces difficultés. Cela a été très exigeant pour nos mineurs, qui ont dû en permanence être attentifs et prudents, respectueux devant la force de la montagne, tout en montrant une grande flexibilité et un esprit de pionnier.

Même nos chefs d'avancement n'avaient jamais, dans leurs longues carrières, dû résoudre des situations si exigeantes.

Par bonheur, pendant les travaux d'avancement, les graves accidents nous ont été épargnés. Nous espérons qu'il continuera d'en être ainsi pour les travaux à venir.

Les quantités de matériaux utilisés jusqu'ici pour le soutènement du tunnel sont impressionnantes, et donnent une image des conditions géologiques rencontrées :

4 000 to. profilés cintrés métalliques

55 000 m de tubes métalliques pour voûtes parapluies

45 000 m d'ancrages dans le rocher

50 000 m³ de béton

En résumé, nous pouvons dire que le percement d'aujourd'hui est le résultat de très grands efforts. J'aimerais particulièrement remercier tous mes collaborateurs pour leur grand engagement personnel.

Nous osons aussi constater qu'une longue expérience en tunnel, pour tous les participants actifs sur un projet, est de la plus haute valeur pour la réussite finale.

Les travaux d'avancement très exigeants que nous avons exécuté ont permis à nos entreprises d'acquérir une large palette d'expériences dans différents domaines, que nous nous réjouissons de mettre à profit pour des projets futurs.

Au nom du Groupement Tunnel de Moutier, nous remercions sincèrement le Maître de l'ouvrage, l'auteur du projet et la direction des travaux pour la saine collaboration et la confiance réciproque accordée. La pierre blanche de ce jour est le résultat d'un travail d'équipe de toutes les parties prenantes du projet.

Comme on me pose souvent des questions sur le tunnelier, j'aimerais pour terminer vous donner quelques réflexions sur ce sujet.

Une plante a besoin d'eau et de lumière pour survivre, et les soins apportés par un jardinier ne peuvent pas lui faire de mal non plus.

Ca fait longtemps que notre tunnelier n'a plus vu la lumière du jour. Malgré cela, il est encore en pleine forme. Il est motivée, mais nécessite des travaux d'entretien réguliers par nos mécaniciens. Nous soignons les 2000 tonnes d'acier avec beaucoup d'attention, et nous sommes sûrs que la machine pourra bientôt reprendre son chemin vers le portail nord.

Avant que je donne le signal du départ aux équipes d'avancement du sud pour le dernier mètre à excaver, j'aimerais demander à Madame la conseillère d'Etat Barbara Egger de bien vouloir venir vers moi.

Avec le percement d'aujourd'hui, l'ouvrage n'est pas encore terminé. Mais il y a maintenant de la lumière à l'autre bout du tunnel, et nous pouvons regarder vers l'avenir.

Dans la région de Moutier, on ne trouve actuellement que les panneaux indicateurs bleus des routes cantonales.

Madame la conseillère d'Etat, nous avons préparé pour vous un cadeau symbolique que je vous remets avec plaisir.

Nous vous remettons le premier panneau des routes nationales, vert, pour la région de Moutier. Il doit être le panneau en direction du futur !

Après le percement, nous partagerons une fête conviviale du côté sud. Vous êtes tous invités à l'apéro et au repas qui suivra.

Et maintenant, le percement!