

Postgasse 68  
3000 Berne 8  
Téléphone 031 633 75 91  
Télécopie 031 633 75 97  
info.ai@sta.be.ch  
www.be.ch

Berne, le 12 mai 2006  
(bu::odmalpcdocsldocssta125352411)

## A16 - Tunnel de Moutier Le percement aura lieu cette année

oid. Depuis l'aboutissement des négociations à l'été 2005 entre le maître de l'ouvrage et l'entreprise sur la poursuite des travaux du tunnel de Moutier, les excavations ont repris de plus belle. Chacun des deux tubes du tunnel est excavé depuis les deux portails. Grâce à des conditions géologiques plus favorables, la progression depuis le portail nord dépasse les prévisions. Sauf imprévu, le percement de la calotte du tube aval du tunnel devrait avoir lieu cette année encore.

Au portail nord, les 300 premiers mètres de la calotte du tunnel ont été excavés sous faible couverture, dans des roches fracturées et avec des venues d'eau parfois importantes. Pour des raisons de sécurité, le franchissement de cette zone du portail nécessitait, avant toute excavation, des présoutènements importants (voûtes parapluie constituées de tubes métalliques), ayant une influence directe sur la cadence d'avancement. La zone du portail étant franchie, l'excavation dans les deux tubes a lieu dans des roches moins fracturées et plus sèches. On excave sans voûtes parapluie et avec des haveuses, engins permettant des rendements plus importants.

Depuis le début de l'année, environ 200 mètres ont été franchis dans chacun des tubes depuis le nord. Etant donné qu'il reste moins de 200 mètres entre les fronts d'attaque nord et sud du tube aval, le percement de la calotte devrait avoir lieu à la fin de l'année, soit avec de l'avance sur le programme.

Au portail sud, les excavations se déroulent dans une zone géologiquement perturbée, dite à marnes tectonisées. Les conditions étant très défavorables, le tunnel est excavé, comme prévu, en section divisée : l'anneau final est décomposé en six galeries de petite section. Dans chacun des deux tubes, les deux galeries supérieures de la section divisée sont terminées. La longueur de ces galeries a été optimisée sur la base des relevés géologiques quotidiens et de forages de reconnaissance. Les travaux sont actuellement menés dans les galeries inférieures. Le franchissement de la zone à marnes tectonisées est, pour l'instant, conforme au programme des travaux.

### **Note aux rédactions**

*Pour tout complément d'information veuillez vous adresser aux personnes suivantes :*

- *M. Alain Koenig, chef de projet, Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie, au 032 494 52 10 ;*
- *M. Jean-Pierre Zürcher, chef de la section de construction des routes nationales, Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie, au 031 633 35 41.*