



# T R A N S J U R A N E

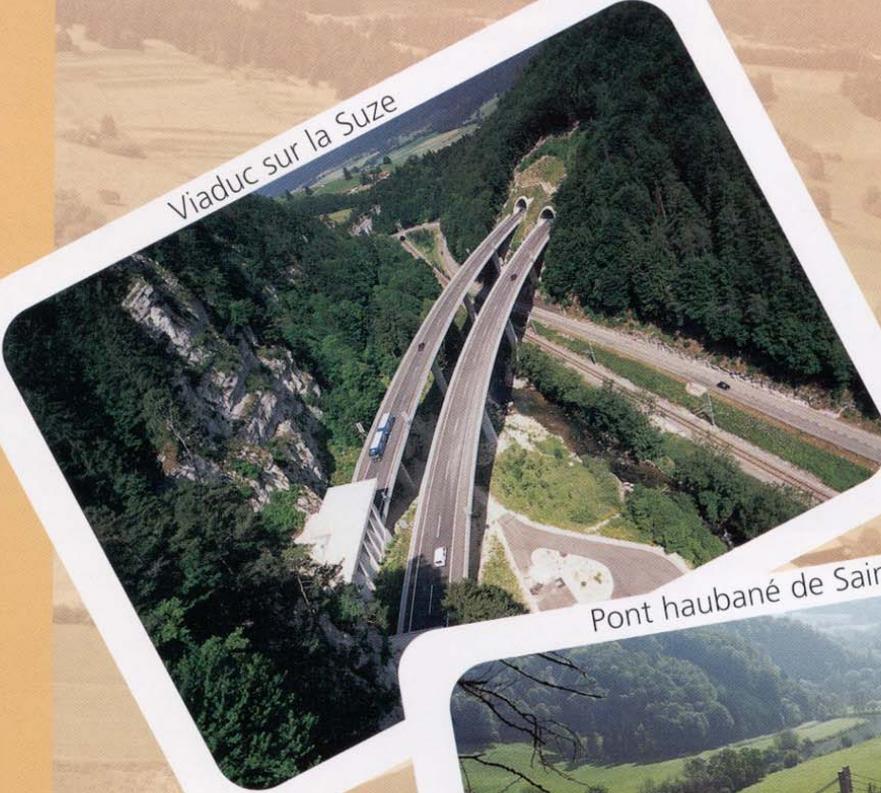
Brochure publiée conjointement par le  
Département de l'Environnement et de  
l'Équipement de la République et Canton du  
Jura et la Direction des travaux publics, des  
transports et de l'énergie du Canton de Berne

# ATC

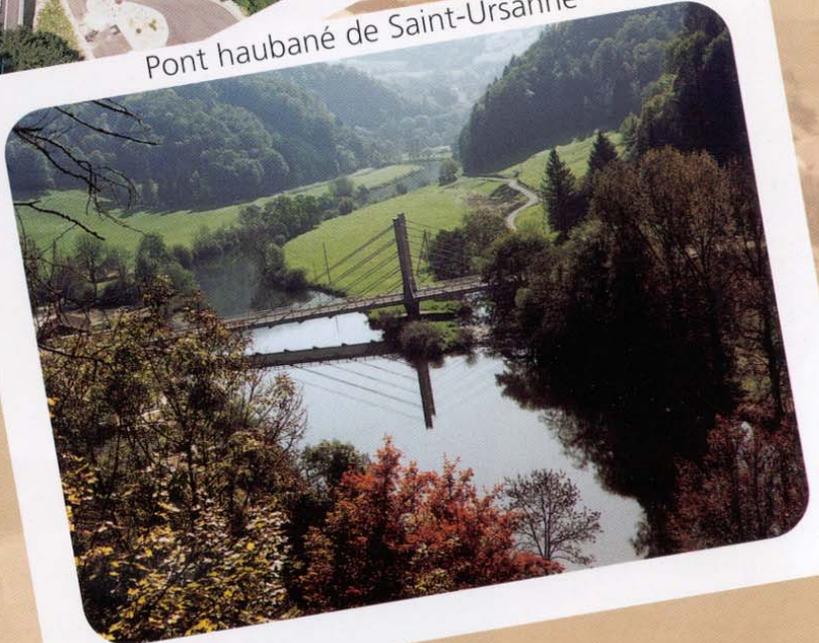
La route, c'est la vie

Jack Kerouak

Viaduc sur la Suze



Pont haubané de Saint-Ursanne



Galerie de reconnaissance →

Calotte et soutènement →

Stross et soutènement →

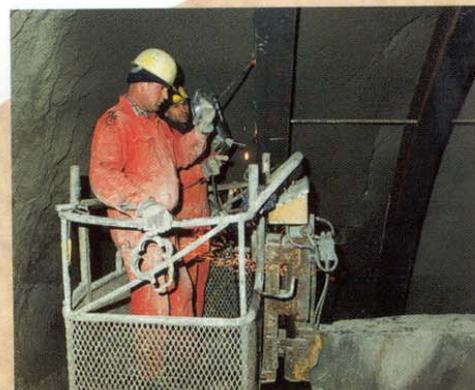
3

## Galerie de reconnaissance

Galerie circulaire d'un diamètre de 3.60 à 4.00 mètres environ. Elle est excavée en général à l'aide d'un tunnelier, avant le percement du tunnel principal. Elle permet de mieux cerner la géologie.



Tunnelier de la galerie de reconnaissance du Raimeux



La mise en place de cintres métalliques

## 2 Soutènement

Ce mot regroupe les moyens mis en oeuvre après l'excavation pour assurer la stabilité de l'ouvrage et la protection des ouvriers. Il s'agit, entre autres, d'ancrages, de cintres métalliques, de tôles ou de béton projeté.

## 1 Evacuation des eaux

Dans la partie inférieure du tunnel, des canalisations sont posées pour récolter les eaux claires du massif rocheux. Les eaux usées de ruissellement de la chaussée et de lavage des tunnels sont également canalisées.



La pose de canalisations dans le tunnel de Pierre-Pertuis

→ Etanchéité

→ Anneau intérieur

→ Evacuation des eaux

→ Electromécanique

Collaboration de Bernes

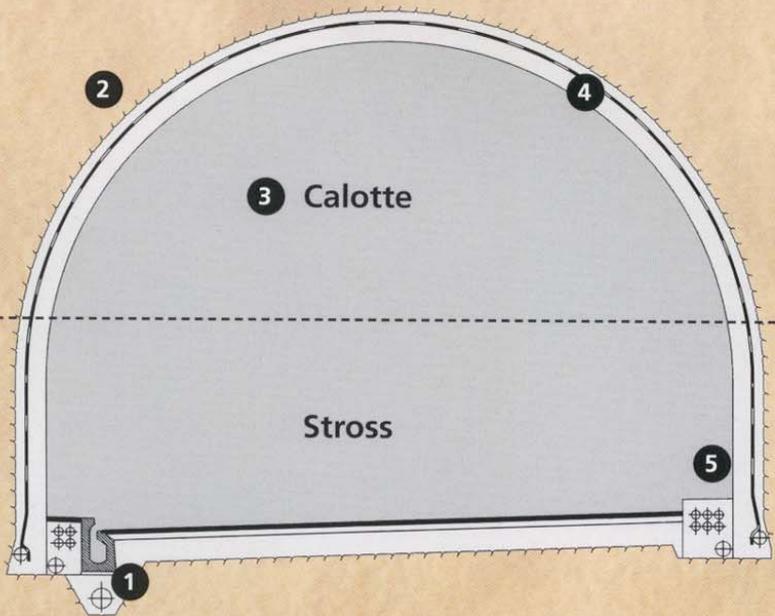
L'étanchéité du tunnel de La Rochette

### Calotte

Partie supérieure du tunnel (voûte), excavée soit à l'explosif soit avec une haveuse.



Liaison entre calotte et stross



### Etanchéité 4

Indispensable pour tout tunnel situé dans des massifs aquifères, elle est posée entre le soutènement et l'anneau intérieur.



### Anneau intérieur 5

Élément en béton d'épaisseur variable constituant le revêtement intérieur du tunnel. Il contribue à la stabilité de l'ouvrage. Le béton, parfois armé, est mis en place derrière un coffrage couvrant des étapes de 10 à 12 mètres.



### Electromécanique

Ce sont tous les équipements assurant la sécurité du trafic, tels que l'éclairage, la signalisation, la ventilation ou les systèmes d'alarme.

## ROCHES - COURT

Longueur :	9.5 kilomètres
Jonctions :	Moutier Nord Moutier Sud Court
Tunnels :	Raimeux Moutier Graivery
Etat du projet :	Projet définitif approuvé au niveau fédéral le 14 avril 1998

Reconnaitances:	Galerie de Raimeux excavée de 1996 à 1998 Galerie de Graivery en cours d'excavation depuis juillet 1998
Début des travaux:	Tunnel du Raimeux au début de 1999

## COURT - TAVANNES

Longueur :	12.7 kilomètres
Jonctions :	Loveresse Tavannes (raccorde- ment au Tunnel de Pierre- Pertuis
Galerie couvertes:	Sorvilier Bévilard Malleray
Etat du projet :	Projet définitif et étude d'impact sur l'environ- nement en cours, termi- nés en 1999

Reconnaitances géologiques:	Des sondages géolo- giques ont eu lieu au début de 1998
-----------------------------	---

Début des travaux:	2002
--------------------	------

## TAVANNES - LA HEUTTE

Longueur :	7.0 kilomètres
Jonctions :	La Heutte Demi-jonction Sonceboz Sud
Tunnels:	Pierre-Pertuis Côte de Chaux Sous les Roches
Galerie couvertes:	Métairie de Nidau La Heutte
Mise en service:	Tavannes-La Heutte: 18 novembre 1997

## Canton de Berne



# Canton du Jura



- Voie express Sévenans-Morvillars: ouverte au trafic
- Morvillars-Delle: ouverture au trafic en 2002
- Liaison Boncourt village-Boncourt A16 frontière
  - début des travaux: 1999
  - ouverture au trafic: 2002
- Boncourt frontière-Porrentruy Ouest: projet définitif mis à l'enquête publique en automne 1998
- Porrentruy Ouest-Porrentruy Est:
  - travaux en cours
  - ouverture au trafic en 2002/2003
- Evitement de Saint-Ursanne: ouvert au trafic
- Evitement de Glovelier: ouverture au trafic en 1999

## Porrentruy Est - Delémont Ouest (23 km): **OUVERTURE SAMEDI** **14 novembre 98**

### Delémont Ouest-Choindez, projet définitif mis à l'enquête publique:

- section 7 (Delémont Ouest-Delémont Est): en février 1998;
- Delémont Est-Courrendlin: en automne 1998;
- tunnel et demi-jonction de Choindez: en 1999
- Route de distribution urbaine de Delémont (RDU):
  - ouverture au trafic Nord-Sud: automne 1998
  - travaux terminés en 1999

## Porrentruy-Delémont: on inaugure

### Trois temps forts

#### **1** L'autoroute au public

##### **I Les élèves**

des écoles jurassiennes visiteront différents sites en rapport avec la Transjurane. Ils s'initieront à la gestion de l'autoroute, feront un voyage dans le passé grâce aux archéologues, parleront écologie et intégration dans le paysage, traverseront un tunnel à pied ou à vélo (19 - 30 octobre).

##### **I Les adultes et leurs familles**

pourront utiliser le ruban routier le samedi 19 septembre à pied, trottinette, patins à roulettes, vélo, etc. Une seule condition: pas de véhicule à moteur!

##### **I Les sportifs**

sont invités à se mesurer le dimanche 20 septembre au cours de deux épreuves:

- course pédestre populaire le matin au départ de Saint-Ursanne et
- course cycliste populaire contre la montre par équipe de quatre coureurs, l'après-midi avec inscriptions et départs du pavillon A16 de Porrentruy.

##### **I L'exposition "Le Russelin en folie"**

les 26 et 27 septembre, avec places de parc et entrée à Glovelier-Boécourt. Entre 10 heures et minuit, visite à pied de l'exposition: 70 stands, 1 restaurant, 1 buvette, des animations (concours, danse, etc.), un feu d'artifice (le samedi 26 septembre à 22 heures aux Gripons, jonction de Saint-Ursanne), une soirée disco le même soir, au même lieu, etc., etc.

**Une exposition dans un tunnel: à voir absolument!**

#### **2** Les festivités officielles

- Samedi 7 novembre: - journée des travailleurs à Bassecourt  
Vendredi 13 novembre: - cérémonie officielle d'ouverture entre Porrentruy et Delémont

#### **3** Ouverture au trafic

Le samedi matin 14 novembre, les automobilistes pourront s'élancer sur le nouveau ruban autoroutier, 23 kilomètres entre les deux principales localités jurassiennes, Porrentruy et Delémont. Pas de contrôle de vignette avant le 1er décembre 1998, début de la validité de la vignette 1999!



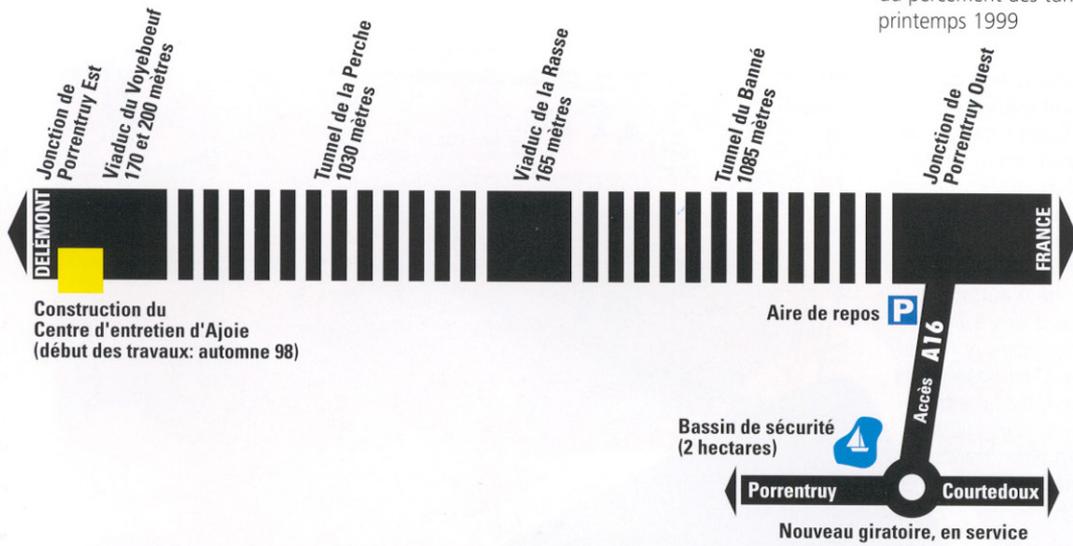
# Evitement A 16 de Porrentruy: 3,2 km en chantier

Devis:  
Ouverture:  
Gabarit:

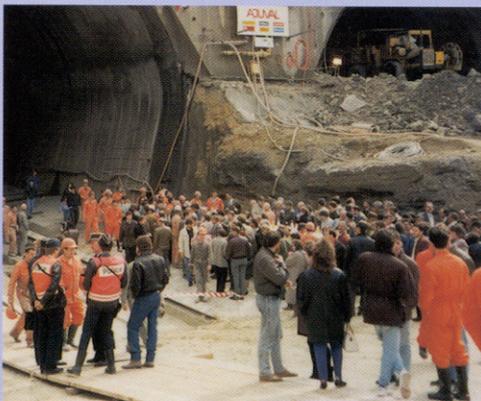
281 millions de francs  
2002/2003  
4 voies, y compris viaducs  
et tunnels

Début:

- des travaux préparatoires:  
automne 1997  
- du percement des tunnels:  
printemps 1999



Russelin/Sortie du grand tunnelier



Le viaduc de la Rasse prend forme

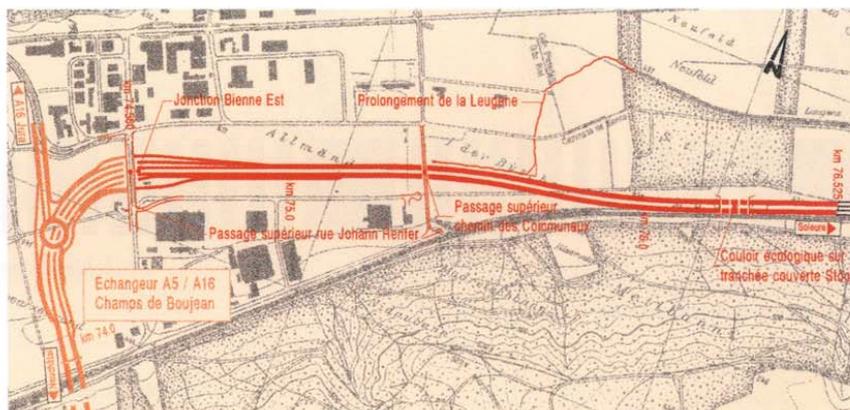


La nouvelle route d'accès à la jonction de Porrentruy Ouest et à Bressaucourt

## L' A5 dans la région biennoise

L' A5 sera mise en service de Soleure à la jonction de Bienne-Est pour l'EXPO.01. Le projet de détail pour le tronçon entre la jonction de Bienne-Est et la limite de la commune de Bienne, long de 2 km, a été déposé en juin/juillet 1998. Il est prévu de commencer les travaux sur cette section de l' A5 au début de l'année 1999. Les parties marquantes de cette route nationale sont deux passerelles dans la zone industrielle des Champs de Boujean, le passage à gibier de Stöck et le prolongement de la Leugene par sa remise à ciel ouvert. Le passage assurera le transit du gibier entre le Jura et le Plateau central.

La construction du croisement entre l' A5 et l' A16 aux Champs de Boujean sera réalisée une fois l'EXPO.01 terminée. Une solution routière futuriste, à savoir la création d'un giratoire d'autoroute, amènera des avantages considérables pour les usagers, comparée à la manière de faire traditionnelle. Les coûts en terrain et en francs seront notablement réduits.



## Le Centre d'exploitation de Delémont

**l'autoroute sous haute surveillance 24 h sur 24**

1 Parc couvert pour les véhicules de la police

2 Police cantonale:  
- Commandement  
- Gendarmerie mobile  
- Police de sûreté  
- Centrale de transmission

3 CET:  
- Centre d'engagement et de transmission A16  
- Permanence téléphonique cantonale

4 Centre d'entretien:  
- atelier de mécanique  
- serrurerie  
- menuiserie  
- peinture  
- administration  
- garages (véhicules de la voirie)

