

**A16 Transjurane, Choindez - Moutier
Inauguration du tronçon Choindez - Moutier Nord, 30 novembre 2007**

Allocution de M. le Ministre Laurent SCHAFFTER

Président du Gouvernement jurassien

Chef du Département de l'environnement et de l'équipement

Seule la version parlée fait foi

Mesdames, Messieurs, chers invités,

A mon tour de vous souhaiter à toutes et à tous une très cordiale bienvenue à cette manifestation emblématique du développement politique et économique de notre région. Nous inaugurons aujourd'hui, ma collègue Barbara Egger-Jenzer et moi-même, en étroite collaboration avec le représentant de la Confédération, M. Dieterle, un tronçon de 4,3 kilomètres du réseau des routes nationales. Ce tronçon est chargé de symboles et c'est un grand honneur pour moi que de représenter la République et Canton du Jura à l'occasion d'un tel événement.

Mon intervention se focalisera sur les 4 points suivants :

- la Transjurane, symbole identitaire de toute une région ;
- la Transjurane, objet de qualité et de sécurité
- la Transjurane, vecteur de développement et
- la Transjurane, bientôt le bout du tunnel.

La Transjurane, symbole identitaire de toute notre région

Depuis les années 1960, quand les premières études ont démarré, puis dans les années 1980 lorsqu'elle a été inscrite dans le réseau des routes nationales avant de commencer à se concrétiser dans le paysage, la Transjurane est devenue progressivement le projet majeur de toute une région. C'est d'autant plus le cas aujourd'hui. On peut même dire que la Transjurane est un symbole identitaire de notre région. De Boncourt à Tavannes, l'A16 est présente presque quotidiennement dans les esprits, les discussions, les attentes, les préoccupations mais aussi les satisfactions de la population.

La Transjurane représente bien plus qu'une route, bien plus qu'un axe de communication : c'est l'espoir principal de toute la région en vue de son développement économique, social et culturel.

Les effets attendus de la Transjurane sont considérables, notamment dans le sens d'un renforcement de l'accessibilité et de l'attractivité d'une région qui souffre de ne pas bénéficier de voies de communication performantes.

Ce manque d'infrastructures de communications pénalise notre économie. Des efforts sont déployés pour améliorer notamment les liaisons ferroviaires et routières.

L'événement d'aujourd'hui, qui voit nos deux cantons s'associer pour mettre en service LE tronçon interjurassien de l'A16, sous l'égide de la Confédération, s'inscrit parfaitement dans le contexte du symbole identitaire que je soulignais auparavant.

Avec ces 4,3 kilomètres d'autoroute, c'est une nouvelle dimension de nos rapports communs qui verra le jour, en adéquation je l'espère avec les travaux actuels de l'Assemblée interjurassienne.

C'est un rapprochement physique du Jura et du Jura bernois, un resserrement de nos liens ancestraux qui se concrétisent aujourd'hui par la route, grâce à la route. Cet événement est hautement symbolique, je dirais même HISTORIQUE, car il contribuera j'en suis sûr à redessiner et à repenser nos relations communes.

Transjurane : qualité et sécurité

Le tronçon d'autoroute qui sera mis en service tout à l'heure est le fruit d'une intense collaboration entre les services techniques des deux cantons, en bonne entente avec la Confédération représentée par l'Office fédéral des routes. Si vous n'avez pas eu la chance de découvrir ce tronçon lors de la magnifique journée « portes ouvertes » du 15 septembre dernier, vous vous rendrez compte tout à l'heure de la qualité du travail fourni.

Ce tronçon composé de plusieurs tunnels et de plusieurs viaducs est à la pointe de la technicité et de la sécurité. Il est parfaitement intégré dans le paysage jurassien. Il présente également des qualités esthétiques reconnues tout en respectant de façon optimale l'environnement.

Nous avons de quoi être fiers de ces 4,3 kilomètres d'autoroute !

Transjurane : vecteur de développement

Je me réjouis également que la majeure partie des travaux ont été réalisés par des entreprises de nos cantons respectifs. Je l'ai dit, les effets attendus pour le développement de notre région sont considérables. Mais les effets immédiats induits par la construction de l'A16 dans l'économie régionale sont aussi très importants.

Chaque année depuis bientôt 20 ans, ce sont plusieurs dizaines de millions, et certaines années, plusieurs centaines de millions de francs qui sont investis pour la construction de l'A16. Une grande partie de cette manne fédérale nourrit le tissu économique de notre région.

De plus, la réalisation de la Transjurane augmente chaque jour le savoir-faire de nos entreprises. Autant d'atouts pour l'économie de la construction, mais aussi pour l'économie générale de la région.

Je souhaite de tout cœur que les mandataires et les entreprises qui ont réussi à franchir un ou plusieurs paliers grâce à l'A16 en tireront encore longtemps des bénéfices et que la transition de l'après-A16 se fera dans les meilleures conditions possibles, tant pour les responsables que pour leurs collaborateurs. Aujourd'hui, nos entreprises construisent l'A16. Demain, elles construiront de nouvelles entreprises venues s'établir dans la région grâce à l'A16 !

Permettez-moi à ce stade une petite digression. Je fais le vœu que les acteurs de la construction continuent à œuvrer main dans la main dans le cadre de conventions collectives. C'est à mon avis la meilleure formule permettant de maintenir des conditions de travail respectueuses des intérêts de tous les intervenants. Il en va de la qualité des réalisations mais aussi d'un certain équilibre nécessaire au bon fonctionnement de notre société.

Transjurane, bientôt le bout du tunnel

Le tronçon mis en service aujourd'hui diminuera d'une façon importante les nuisances liées au trafic à Roches, dans les gorges et à Moutier. Il renforcera du même coup la sécurité pour les usagers eux-mêmes.

Ce tronçon n'est toutefois qu'un maillon de l'A16. Nous avons encore beaucoup de travail à fournir pour achever la construction de la Transjurane et pour atteindre les buts principaux de notre autoroute qui, je vous le rappelle, sont -de désenclaver la région jurassienne en la reliant aux réseaux autoroutiers suisse et français ; -de relier entre elles les diverses régions du Jura et du Jura bernois et -de desservir au mieux les communes traversées tout en y diminuant le trafic de transit.

Je pense notamment à Courrendlin ainsi qu'à la vallée de l'Allaine en Ajoie qui subissent chaque jour un trafic important. J'aimerais assurer les populations concernées que nous déployons tous les efforts possibles pour régler au plus vite ces situations pénibles.

Pour la section 8 entre Delémont et Choindez, un dépôt public complémentaire doit intervenir prochainement.

En Ajoie, la construction des tronçons Boncourt-Bure et Bure-Porrentruy est en cours selon le programme prévu. Et dans un peu moins de deux semaines, nous inaugurons la plateforme douanière de Boncourt, porte d'entrée du Jura et lien avec la France.

Nous commençons à apercevoir le bout du tunnel. Tous les secteurs sont en chantiers et dans moins de 10 ans, l'A16 sera complètement ouverte de Boncourt à Bienne. C'est en tout cas mon vœu le plus cher.

Je souhaite adresser mes remerciements à M. le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger, à M. le Directeur de l'Office fédéral des routes Rudolf Dieterle et à tous ses collaborateurs avec qui l'essentielle collaboration dans le dossier A16 est excellente. La Confédération fait preuve d'une grande compréhension vis-à-vis des spécificités de notre région, et je souhaite de tout cœur qu'un tel état d'esprit perdure.

Conclusion

Au nom de la population jurassienne, j'aimerais adresser mes vifs et sincères remerciements à toutes celles et à tous ceux qui ont œuvré de près ou de loin pour la parfaite réalisation du tronçon qui sera mis en service tout à l'heure.

On le sait tous, rien n'est jamais simple dans un tel domaine et les difficultés qui ont pu être rencontrées au gré de la progression des chantiers ont, au bout du compte, trouvé des solutions.

Je tiens également à avoir une pensée émue pour les personnes qui ont perdu la vie durant ces travaux. J'adresse à leurs familles ma plus sincère considération.

Continuons à nous investir chaque jour pour la progression des travaux de l'A16 Transjurane. Veillons à ce que les délais soient respectés. Il en va de l'essor économique, social et culturel de notre région qui, petit à petit, rattrape une partie de son retard.

Merci de votre attention.

Laurent SCHAFFTER

Président du Gouvernement jurassien

Chef du Département de l'environnement et de l'équipement

Tunnel du Raimeux, le 30 novembre 2007.