

7b, rue Saint-Maurice
Case postale 971
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 73 00
f +41 32 420 73 01
a16@jura.ch

DOSSIER DE PRESSE

Boncourt-Delle, le 12 décembre 2007

A16 Transjurane - Section 1

Plate-forme douanière de Boncourt-Delle : deux ans et demi de travaux

L'inauguration de la plate-forme douanière de Boncourt - Delle, traversée par la section 1 de l'A16 Transjurane et par la RN 1019, s'est déroulée le mercredi 12 décembre 2007 dans le cadre d'une manifestation organisée par le Gouvernement jurassien en collaboration avec la Préfecture du Territoire de Belfort.

La mise en service de cette infrastructure transfrontalière aura lieu lundi 17 décembre 2007.

La plate-forme douanière est le fruit d'une collaboration entre les instances suisses et françaises compétentes, à savoir :

-côté suisse :

- l'Office fédéral des routes ;
- le Service des ponts et chaussées du canton du Jura ;
- l'Office fédéral des constructions et de la logistique ;
- la Direction générale des douanes ;

-côté français :

- la Direction interdépartementale des routes ;
- la Direction régionale de l'équipement de Franche-Comté ;
- la Direction des personnels et de l'adaptation de l'environnement professionnel ;
- la Direction des douanes et droits indirects.

Le projet de plate-forme douanière de Boncourt-Delle a débuté en 1993 avec le démarrage des études suite à un concours d'architecture, remporté par le bureau Roméo Sironi SA, à Porrentruy.

Le projet a ensuite fait l'objet d'une procédure de mise à l'enquête publique auprès de la commune de Boncourt en 1996. Le périmètre de 4,6 hectares comprenant les voies de circulation de l'A16, les emplacements de stationnement et les bâtiments douaniers a été approuvé par le Gouvernement jurassien en 1998.

Après plusieurs modifications du premier projet, un nouveau projet commun comprenant notamment une aubette centrale est engagé à partir de 1999. Suivent alors plusieurs années de discussions entre les différents partenaires concernant notamment le devis définitif et la participation de chaque Etat.

En avril 2004, le Ministère des finances libère les crédits de la participation française à la construction de cette infrastructure.

En août 2004, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication approuve le projet définitif.

Enfin, en décembre 2004, l'accord relatif à la réalisation d'un bureau à contrôles nationaux juxtaposés franco-suisse est signé par les douanes suisses et françaises.

L'approbation de la Confédération et la signature de l'accord entre les douanes des deux pays permettent alors au Service des ponts et chaussées de finaliser les études et de mettre en route la réalisation de la plate-forme douanière.

Exécution des travaux : avril 2005 - décembre 2007

Il a fallu à peine 30 mois pour aménager les 4,6 hectares du périmètre total de l'infrastructure sise de part et d'autre de la frontière franco-suisse, dans le secteur de la Queue-au-Loup. Un passage inférieur pour piétons d'une longueur de 180 mètres et un parking ont été construits pour l'accès du personnel chargé des opérations douanières.

Le sous-sol de la plate-forme comporte 3,5 kilomètres de canalisations d'évacuation des eaux et drainages et 17,6 kilomètres de conduites techniques pour le gaz, le chauffage à distance, la ventilation, l'alimentation et la distribution électrique ainsi que pour les télécommunications.

32'000 mètres cubes de matériaux et 20'000 tonnes d'enrobés bitumineux ont été nécessaires pour la réalisation des chaussées et des places de stationnement et de dédouanement.

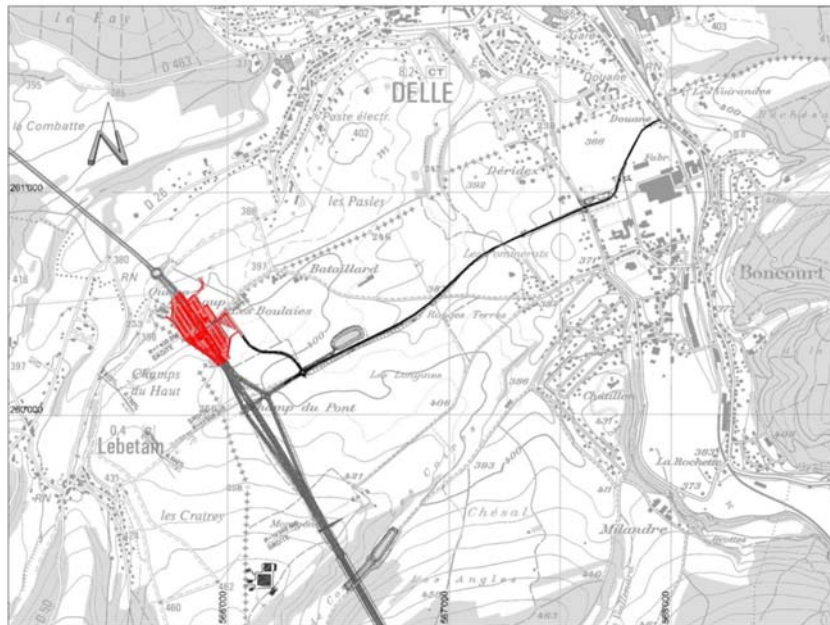
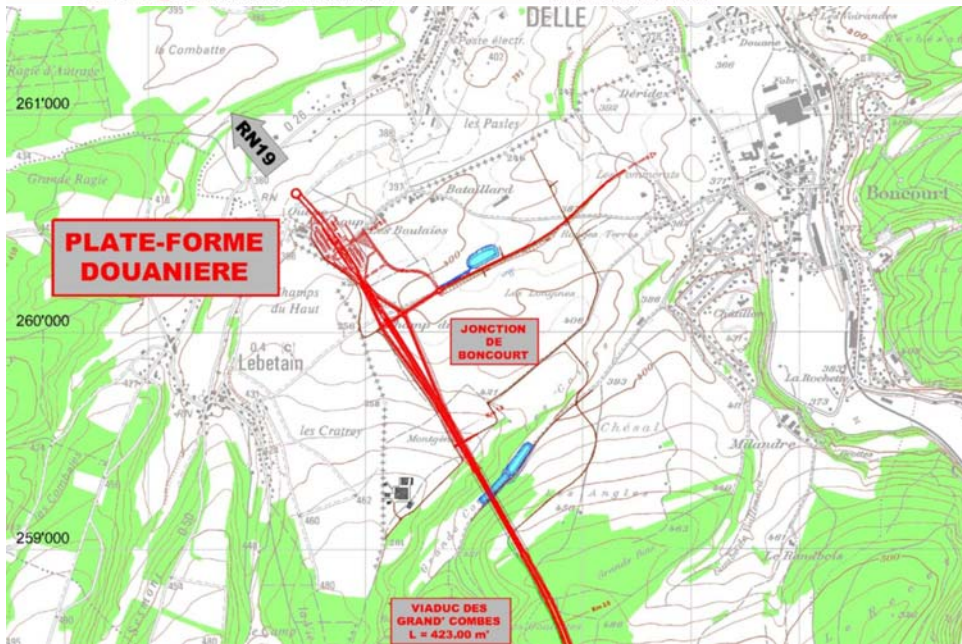
Coûts

Le coût total des infrastructures de la plate-forme douanière est de CHF 31,6 millions de francs. Ce montant comprend l'acquisition des terrains, les frais d'études, les travaux de construction et les dépenses liées à la protection de l'environnement. Ces coûts englobent également les travaux effectués sur territoire français, d'un montant de 8 millions de francs, correspondant à la participation financière de la République française. La maîtrise d'ouvrage des infrastructures a été assurée par la Suisse. Quant au coût des bâtiments suisses et des bâtiments communs, il se monte à CHF 10 millions de francs.

La répartition des coûts entre la Suisse et la France, qui se base sur un montant de CHF 20 millions de francs, est de 60% à charge de la Confédération et de 40% à charge de la République française. Ce montant ne comprend pas les CHF 11,6 millions de francs nécessaires aux achats et aux remboursements des terrains côté suisse, à la réalisation du passage inférieur et du parking du personnel des douanes suisses.

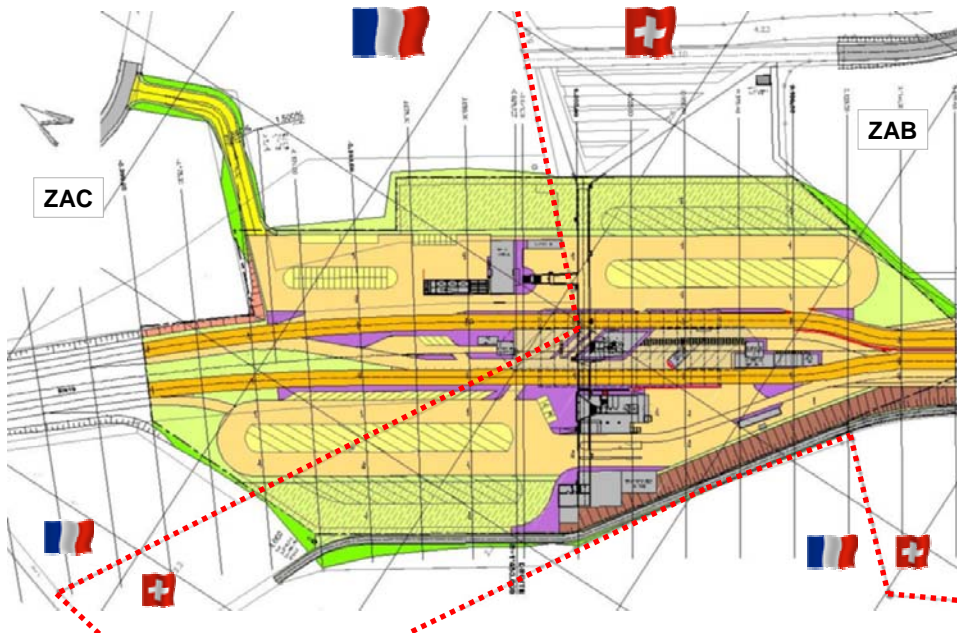
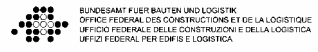
Annexes : localisation ; situation générale ; données principales.

CR/12.12.2007





Roméo Sironi SA, architecte



LA PLATE-FORME DOUANIÈRE EN QUELQUES CHIFFRES...

Les surfaces aménagées :

1	surface totale aménagée de la plate - forme (périmètre PFD)	46 000	m2
2	surface totale zone des transitaires CH (hors périmètre PFD)	6 400	m2
3	surface totale zone des transitaires F (dans périmètre PFD)	1 800	m2
4	surface de Route Nationale totale (A16 et RN19)	7 900	m2
4.1	dont Route Nationale CH A16	5 400	m2
4.2	dont Route Nationale F RN 19	2 500	m2
5	surface totale de places de parcs et circulations internes	24 200	m2
5.1	dont partie CH	11 000	m2
5.2	dont partie F	13 200	m2

LA PLATE-FORME DOUANIÈRE EN QUELQUES CHIFFRES...

Les quantités principales :

1	décapage des sols	70 000	m2
2	terrassements en déblais	116 000	m3
3	terrassements en remblais	12 000	m3
4	stabilisation de matériaux à la chaux (sous fondations)	42 000	m2
5	fondation des chaussées et des places	32 000	m3
6	enrobés bitumineux	20 000	to
7	canalisations d'évacuation des eaux (EU et EC) yc drainages	3 500	m'
8	conduites techniques		
8.1	conduites de gaz	600	m'
8.2	conduites de chauffage à distance	650	m'
8.3	conduites pour ventilation	550	m'
8.4	conduites pour alimentation et distribution électrique	13 400	m'
8.5	conduites pour systèmes ponctuels électrifiés	1 000	m'
8.6	conduites pour télécommunication	1 400	m'