

7b, rue Saint-Maurice
Case postale 971
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 73 00
f +41 32 420 73 01
a16@jura.ch

A16 Transjurane – Section 2A (Boncourt-Bure) Manifestation d'inauguration du 11 novembre 2011

Allocution de Monsieur le Président du Gouvernement Philippe RECEVEUR, ministre, chef du Département de l'Environnement et de l'Équipement

Seule la version parlée fait foi

Madame la conseillère fédérale,
Mesdames Messieurs, chers invités,

C'est avec un immense plaisir que je tiens à vous souhaiter, Madame la conseillère fédérale, Mesdames et Messieurs, une très cordiale bienvenue à l'inauguration de ce nouveau tronçon de l'A16. J'espère que vous passerez un agréable moment et que vous en garderez un souvenir impérissable...

Dans quelques heures, le tunnel dans lequel nous sommes réunis ce matin sera ouvert au trafic. Ce tunnel est à lui seul tout un symbole: il s'agit ni plus ni moins du dernier tunnel autoroutier avant Paris... C'est donc tout d'abord sous le signe de l'ouverture du Jura et de la Suisse vers l'extérieur que s'inscrit l'inauguration d'aujourd'hui. L'ouverture sera le premier mot clé de mon intervention.

Le tronçon de 4,6 kilomètres de l'A16 inauguré aujourd'hui a été réalisé par un grand nombre d'acteurs qui, tout en appliquant les normes en vigueur, ont su respecter les particularités du territoire traversé: respect des caractéristiques paysagères, respect des contraintes environnementales, respect des intérêts des habitants; autant de critères qui confèrent à ce tronçon une grande qualité, mon deuxième mot clé.

La réalisation d'un tronçon d'autoroute ne va pas de soi: c'est une véritable aventure humaine qui est émaillée de difficultés techniques, géologiques, financières; parfois, rarement heureusement, des accidents s'y produisent, avec des drames à la clé. Je consacrerai la troisième partie de mon allocution à rendre hommage à toutes celles et à tous ceux qui se sont investis sans compter durant plusieurs années dans la réalisation de ce tronçon que nous franchirons en quelques minutes dès cet après-midi.

L'ouverture.

Chaque inauguration d'un tronçon de l'A16 constitue un pas supplémentaire vers l'ouverture du canton du Jura à ses voisins. Tantôt ce pas permet au dernier-né des cantons suisses de renforcer ses liens avec les autres cantons et la Confédération, tantôt il nous rapproche de nos voisins français et européens, comme c'est le cas pour le tronçon Boncourt-Bure. Dans tous les cas, c'est le positionnement du Jura qui s'améliore et qui nous permet, 30 ans après l'entrée en

souveraineté, de disposer progressivement des infrastructures performantes nécessaires au renforcement du développement économique, social et culturel de toute la région.

A ce titre, 2011 constitue une nouvelle dynamique majeure: l'A16, dont l'achèvement se poursuit, sera complétée par une connexion performante au réseau ferroviaire européen via la ligne TGV Rhin-Rhône dont la gare de Belfort toute proche sera mise en service dans un mois jour pour jour. La ligne Delémont-Delle-Belfort devrait être opérationnelle dans quelques années, ce qui doit assurer une liaison optimale par les transports publics et renforcer l'intérêt pour la Confédération de maintenir le rôle essentiel pour le Jura de la gare de Delémont.

Complémentarité toujours: l'aérodrome de Bressaucourt est en fonction depuis quelques mois et constitue l'un des maillons importants du réseau en train de se mettre en place. Avec l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse-Freiburg à moins d'une heure, le Jura se positionne bel et bien au cœur d'une grande région économiquement forte au sein de laquelle il compte bien jouer un rôle majeur. C'est notre devoir de tout faire pour atteindre cet objectif.

Une ère nouvelle s'ouvre pour un canton du Jura qui sera toujours plus accessible, plus attractif et plus innovateur. L'ouverture sur l'axe Nord-Ouest ne bénéficie d'ailleurs pas qu'au canton du Jura: la Confédération et les cantons voisins ont également beaucoup à gagner du renforcement de cet axe qui s'articule autour de la complémentarité entre le rail et la route.

La qualité.

N'ayons pas peur des mots: le tronçon inauguré aujourd'hui, au même titre que les secteurs déjà ouverts au trafic ou que ceux à venir, est d'une grande qualité. Qualité des projets, qualité des ouvrages, qualité du tracé, qualité du dispositif de sécurité, qualité des abords de l'autoroute, qualité du traitement des eaux, qualité de la gestion des matériaux, qualité des mesures de compensation écologique, etc.

L'effort qui a été consenti pour respecter l'intégration de l'autoroute dans le paysage ajoutot porte ses fruits aujourd'hui: les ouvrages, qu'il s'agisse des ponts, des viaducs ou encore des portails de tunnel confèrent une identité forte à l'A16 qui devient ainsi un élément du paysage connu et reconnu loin à la ronde. Les Jurassiens ont de quoi être fiers de leur autoroute.

La qualité est aussi de mise en matière d'environnement: lors de sa construction, la Transjurane a fait l'objet d'une réalisation respectueuse du cadre naturel des régions traversées. Exemples: le soin avec lequel ce tunnel a été construit et toutes les précautions prises pour préserver la grotte de la Milandrine située sous le tracé de l'ouvrage, ainsi que l'ensemble de la zone de protection des eaux S3 qui caractérise cette région.

En termes d'acceptation, la qualité est aussi au rendez-vous: les intérêts des particuliers, propriétaires et habitants, ont été respectés dans une très grande mesure, parfois non sans difficultés. Les responsables A16 ont réussi à trouver un chemin qui permette, tout en garantissant l'intérêt général, de satisfaire au mieux le plus d'intervenants possible. Ce chemin est à l'image du fonctionnement de notre démocratie: il est long, souvent parsemé d'embûches, parfois laborieux; mais au final, il produit un résultat acceptable et accepté par tous.

Enfin, l'augmentation de la qualité de la vie grâce à l'A16 est également importante. Les localités qui sont traversées par un important trafic de transit verront dès aujourd'hui déjà une forte diminution des nuisances. Toutefois, c'est surtout avec l'ouverture de l'A16 en 2014 entre Bure et Porrentruy puis en 2016 entre Delémont et Choindoz que la situation sera réellement satisfaisante. Les habitants de Bure et de Courrendlin doivent encore faire preuve de patience. Nous sommes conscients des difficultés rencontrées et nous ferons tout ce qui est du ressort du canton pour atténuer ces nuisances.

Hommage et remerciements.

La réalisation d'une telle infrastructure est une véritable aventure humaine. Elle conjugue des connaissances, des savoir-faire, des expériences qui permettent de surmonter les difficultés, qu'elles soient techniques, géologiques, humaines. Cette aventure fait aussi appel au courage, à l'abnégation, aux efforts – ainsi les mineurs qui ont excavé le tunnel de Neu Bois ou les ouvriers qui ont construits les ouvrages d'art ou le tracé de ce tronçon d'autoroute, ou ceux qui ont posé les revêtements ou les clôtures, ou encore ceux qui ont installé les équipements techniques, les canalisations, les conduites, et j'en oublie. Des milliers d'heures de travail, dans le froid, la chaleur, sous la pluie, face au vent, ont été effectuées sans relâche pour aboutir au résultat d'excellente facture que nous avons le privilège d'inaugurer aujourd'hui. J'adresse mes félicitations et mes vifs remerciements à toutes celles et à tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à la réalisation du tronçon Boncourt-Bure. Bravo et merci.

La réalisation du tronçon Boncourt – Bure a toutefois été marquée à deux reprises par la tristesse: un tragique accident d'une part, la maladie d'autre part, ont endeuillé la réalisation de cette section de l'A16. J'aimerais que chacun d'entre-nous aient une pensée pour les deux disparus à qui je rends hommage. Je réitère mon soutien à leur famille et à leurs proches. *(silence de quelques secondes)*.

L'aventure humaine de l'A16 doit tout de même se poursuivre, car les perspectives sont positives: la réalisation de la Transjurane entame sa dernière ligne droite. Sur l'ensemble de son tracé, l'A16 verra chaque année – à l'exception de 2015 – l'ouverture d'un nouveau tronçon: 2014 sera marquée dans le canton par la connexion du réseau existant au réseau autoroutier européen; et dans cinq ans, en 2016, c'est l'ensemble de l'A16, e Boncourt à Bienne, qui sera réalisé.

Alors le réseau performant d'infrastructures de transport et de communication tant attendu par les Jurassiens et axé sur la complémentarité route-rail sera en place et permettra à toute notre région d'aborder l'avenir avec des arguments concrets annonçant des lendemains qui chantent.

Merci de votre attention.

Philippe Receveur
Président du Gouvernement jurassien
Boncourt, tunnel de Neu Bois, 11 novembre 2011.