

## **Inauguration officielle du nouveau tronçon Boncourt-Bure de l'A16 Transjurane Vendredi 11 novembre 2011**

Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard,  
Monsieur le Président du Gouvernement jurassien,  
Madame et Messieurs les Ministres,  
Monsieur le Président du Parlement jurassien,  
Mesdames et Messieurs les invités,

C'est doublement fête aujourd'hui en Ajoie, puisque nous entrons dans les festivités de la Saint-Martin et que nous inaugurons en parallèle les 4.6 km de l'autoroute A16 qui relie la plate-forme douanière Boncourt-Delle à la place d'armes de Bure en longeant le hameau du Maira de la commune de Basse-Allaine.

Il m'échoit l'honneur et le plaisir au nom des 3 communes de vous accueillir à cette manifestation vous, Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard, cheffe du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication, ainsi que tous les invités qui ont déjà été cités et qui vous entourent à cette occasion, autorités fédérales, cantonales, communales, régionales, françaises, politiques civiles, militaires, judiciaires, religieuses, entrepreneuriales et celles que j'oublie.

Bienvenue donc à toutes et à tous.

Nous sommes le vendredi 11 novembre 2005, il y a juste 6 ans. Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger inaugurerait les évitements autoroutiers de Delémont et Porrentruy et déclarait : « L'A16 de Bienne à Boncourt ! C'est ce que nous inaugurerons en 2014. Enfin quand je dis nous, j'espère que vous m'inviterez parce qu'il n'est pas complètement exclu que je ne sois plus au Conseil fédéral. » Fin de citation. A bon entendeur, salut !

Un an plus tard, le lundi 20 novembre 2006, démarrage des travaux d'excavation du tunnel du Neu-Bois dans lequel nous nous trouvons, en présence du ministre Laurent Schaffter.

Cette même année 2006, le vendredi 8 décembre, Moritz Leuenberger nous revenait pour inaugurer en gare de Delle, sous une pluie battante, les 160'000 centimètres de ligne ferroviaire qui séparent les gares de Boncourt et de Delle pour sa remise en activité.

Nous avançons et nous sommes le mercredi 12 décembre 2007. Nouveau jour de fête. Il fait un froid de canard. La frontière franco-suisse a été dessinée par le traité de Vienne en 1815. Au point frontière au lieu-dit la Queue-au-Loup, la Confédération suisse a érigé la plate-forme douanière où vous avez atterri Madame la Conseillère fédérale, lors de l'inauguration de la gare TGV Mèroux-Moval le 8 septembre dernier en présence du Président français Nicolas Sarkozy. Un grand nombre d'invités et des enfants d'écoles suisse et française procèdent à son baptême.

Et depuis, les entreprises ont mené à terme le chantier où nous nous trouvons pour saluer l'ouverture des 460'000 centimètres ou 4,6 km de routes.

L'autoroute A16 nous reliera bientôt dans sa totalité au réseau national et elle nous conduit déjà par la voie rapide française à l'A36 en direction de l'Alsace et de la Bourgogne.

Pour compléter l'infrastructure, nous travaillons à la mise en place d'une aire de ravitaillement qui devrait jouxter la plate-forme douanière dès l'achèvement des travaux du dernier tronçon Bure-Porrentruy que nous attendons impatiemment.

La réalisation de l'A16 et son ouverture totale prochaine n'est certainement pas étrangère à l'implantation annoncée de 2 industries sur la zone d'activités de Boncourt appartenant à la SEDRAC et à la Commune, la SEDRAC regroupant toutes les communes d'Ajoie et du Clos

du Doubs, en complément à une autre importante industrie du tabac implantée chez nous qui fêtera 2 siècles d'existence en 2014 et qui a fait vivre des centaines de familles de notre beau Jura.

Le 27 août dernier, tout un chacun a pu s'en donner à cœur joie sur cette partie d'autoroute inaugurée ce jour, qui à pied, en vélo, en trottinette, en roller et où les sociétés locales invitées substantiaient plusieurs milliers de visiteurs venus découvrir ce nouvel univers.

Et pour couronner le tout, le TGV roulera à quelques kilomètres d'ici dans un mois exactement. De plus l'aérodrome du Jura à Bressaucourt ne doit pas être oublié. Qui a dit qu'il ne se passait rien dans ce coin de pays ?

Après de longues années de purgatoire, c'est vous dire, Madame la Conseillère fédérale, Mesdames et Messieurs les invités que d'abord les Jurassiens sont des gens sages et patients, quelquefois turbulents, qu'ils ont été un peu oubliés, mais qu'ils sont heureux aujourd'hui de constater le désenclavement de leur canton et qu'ils misent sur l'avenir pour développer cette région comme elle le mérite, en toute harmonie avec tous ceux qui nous entourent, côté suisse ou côté français.

Ainsi, nous avons une confiance certaine mais mesurée en l'avenir et la fête qui nous réunit ce jour est porteuse d'espoir pour nos enfants et petits-enfants. Cet espoir permettra la sauvegarde et la création d'emplois, il améliorera la compétitivité régionale, il assurera un développement durable, il suscitera de la valeur ajoutée à toutes activités sociale, culturelle, économique, touristique, professionnelle, voire maritale puisque l'Amour n'a pas de frontière...

J'aimerais pour conclure, pouvoir tous vous citer. Ne pouvant m'exécuter, vous vous reconnaîtrez dans la gratitude et le merci qu'au nom des autorités communales des villages touchés par ces 4.6 km de routes nationales qui s'additionnent au réseau helvétique existant, je vous adresse à vous Madame la Conseillère fédérale, à vos services, aux membres anciens et actuels du Gouvernement jurassien et à chaque membre d'autorité concerné par ce dossier, à toutes les entreprises ayant œuvré au chantier, merci de la part de tous les futurs usagers qui n'attendent qu'une chose : rouler sur l'autoroute de Boncourt à Bienne.

Belle inauguration, joyeuse fête à tous et rendez-vous sur le tronçon Bure-Porrentruy au plus vite.

André Goffinet  
Maire de Boncourt