



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## Les autorités fédérales de la Confédération suisse

### Les routes nationales coûteront 2,15 milliards en 2008

**Berne, 21.02.2008 - En 2008, la Confédération va dépenser environ 2,15 milliards de francs pour les autoroutes, soit 1,18 milliard pour l'aménagement et l'entretien du réseau et 965 millions pour la réalisation de tronçons nouveaux. Après l'acceptation des crédits par le Parlement lors de sa session d'hiver, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a approuvé les programmes destinés à développer cette infrastructure, qui compte actuellement 1763 kilomètres de routes nationales.**

Dans le cadre de l'achèvement du réseau des routes nationales tel qu'il a été décidé, les travaux principaux commenceront sur deux tronçons cette année : d'une part l'autoroute A4 zougnoise entre la limite cantonale zurichoise et Lorze et d'autre part la semi-autoroute A8 obwaldienne entre Giswil/Grossmatt et Ewil (tunnel de Zollhaus).

Au chapitre des réalisations, les autres points forts concerneront la suite des projets que voici :

- Transjurane (A16) dans les cantons de Berne et du Jura,
- A9 dans le Haut-Valais,
- Contournement ouest de Zurich,
- Tunnel de Kirchenwald (A2/A8) dans le canton de Nidwald,
- Tunnel contournant Saas dans les Grisons (N28),
- Achèvement de la tangente nord de Bâle.

L'achèvement du réseau, mission qui demeure à la fois fédérale et cantonale sous le nouveau régime de la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons, absorbera 965 millions de francs. Les cantons suivants en seront les principaux bénéficiaires : Berne 211,1 millions, Zurich 192,3 millions, Valais 181,3 millions, Jura 143,6 millions, Obwald 46,4 millions, Grisons 38,6 millions et Nidwald 37,1 millions. Un tiers de ce crédit bénéficiera à la Suisse romande et au Tessin.

Les 1,18 milliard de francs accordés par le Parlement pour l'aménagement et l'entretien des routes nationales seront consacrés à 115 grands projets de maintenance, dont 63 sont en phase d'élaboration et 42 en cours de réalisation. Les travaux principaux des dix projets suivants débiteront en 2008 :

- A1 Fribourg : Löwenberg - Gurbrü
- A2 Argovie : mesures antibruit à Zofingue
- A2 Nidwald : Stansstaad - Stans Sud
- A2 Tessin : Piottino
- A2 Tessin : Melide - Bissone
- A3 Schwyz : tunnel de Blatt, renforcement de la sécurité
- A9 Vaud : Bex - limite cantonale valaisanne
- A9 Valais : St-Maurice - Martigny
- A13 Grisons : contournement de Roveredo
- A13 Grisons : Cassanawald Sud - Nufenen

#### Mises en service 2008

Le réseau des routes nationales s'allongera grâce à l'ouverture de plusieurs tronçons cette année. Le tunnel reliant l'A8 à l'A2 y ajoutera 2 km dans le secteur de l'échangeur de Lopper (1,1 km dans le canton d'Obwald et 900 m dans celui de Nidwald).

Trois nouvelles sections n'auront pas d'incidence sur le kilométrage du réseau :

- A1c Argovie (contournement ouest de Zurich) : mesures d'accompagnement
- A2 Bâle : tunnel de Luzernerring (frontière F - Wiese BS)
- A2 Nidwald : tube nord du tunnel de Kirchenwald

Fin 2007, 1'763,6 kilomètres de routes nationales étaient en service, à savoir :

Autoroutes à 7 voies 1,2 km  
Autoroutes à 6 voies 80,7 km  
Autoroutes à 4 voies 1300,8 km  
Autoroutes à 3 voies 1,9 km  
Semi-autoroutes à 2 voies 267,5 km  
Routes à trafic mixte 111,5 km

Ces chiffres représentent 93,2 % de la longueur totale prévue du réseau.

---

**Renseignements:**

Service de presse de l'Office fédéral des routes, tél. 031 324 14 91

---

**Editeur:**

Office fédéral des routes OFROU  
Internet: <http://www.astra.admin.ch>

---

Les autorités fédérales de la Confédération suisse  
[Contact](#) | [Bases légales](#)

---

<http://www.news.admin.ch/message/index.html?lang=fr>