



Communiqué de presse

Courrendlin/Choindez, le 6 novembre 2009

**A16, section 8 (Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne)**

## **Percement de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez**

**Toutes les caractéristiques géologiques du tracé A16 dans le canton du Jura sont désormais connues. La galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez, dernier tronçon souterrain encore non exploré, a été percée aujourd'hui 6 novembre 2009. Le tunnelier de 3,6 mètres de diamètre a retrouvé la lumière du jour après plus d'une année passée à excaver la roche instable du massif situé entre Courrendlin et Choindez.**

D'une longueur de 3'024 mètres pour un diamètre extérieur de 3,6 mètres, la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez a pour fonction première de déterminer avec précision les conditions géologiques, hydrologiques et géotechniques du massif traversé par l'A16 entre Courrendlin et Choindez. Dans un deuxième temps, cette galerie sera utilisée pour la ventilation, la canalisation des venues d'eau et le marinage lors des travaux d'excavation du tunnel principal. Enfin, lorsque ce tunnel sera ouvert au trafic, elle servira de galerie de sécurité.

Le percement de cette galerie s'est déroulé non sans peine selon deux méthodes distinctes. Les 630 premiers mètres ont été excavés d'octobre 2006 à juin 2008 au moyen d'une machine à attaque ponctuelle avec un soutènement de cintres métalliques dans un terrain très instable (Molasse). Plusieurs événements géologiques dont un éboulement (ou fontis) depuis la surface ont considérablement perturbé la progression de l'excavation et nécessité l'exécution de mesures de soutènement supplémentaires. Pour excaver les 2400 mètres restants dans des formations calcaires et marneuses, c'est un tunnelier de 3,6 mètres de diamètre qui a été utilisé à partir de septembre 2008. Là encore, la progression de la machine a été difficile et les mineurs ont dû faire face à des problèmes techniques et à des conditions de travail pénibles en particulier lors de l'excavation des dernières centaines de mètres de la galerie. Au final, l'excavation de cette galerie de reconnaissance - qui porte bien son nom - a lieu aujourd'hui avec dix-sept mois de retard sur le programme prévisionnel.

Sur la base des informations géologiques inédites recueillies lors de cette excavation, le projet de détail du tunnel principal sera finalisé en vue de la mise en soumission et de l'adjudication des travaux de gros oeuvre du tunnel de Choindez durant l'année à venir. Quant aux travaux de la grande fouille au portail nord, qui verront notamment le déplacement provisoire de la route cantonale reliant Courrendlin et Vicques, ils démarreront cet automne selon un programme raccourci à l'extrême.

Le Service des ponts et chaussées tient à remercier l'ensemble des ouvriers et mineurs qui ont oeuvré sans relâche et dans des conditions de difficulté parfois extrêmes à la réalisation de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez.