



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

Les routes nationales coûteront 2,154 milliards en 2008

Berne, 20.02.2009 - En 2009, la Confédération va dépenser à peu près 2,2 milliards de francs pour les routes nationales, soit 965 millions pour la réalisation de tronçons nouveaux et presque 1,2 milliard pour l'aménagement et l'entretien du réseau. Après l'octroi des crédits par le Parlement lors de sa session d'hiver 2008, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a approuvé les programmes destinés à développer cette infrastructure, qui s'accroîtra de 26 kilomètres cette année.

Nouveau tronçons

Dans le cadre de l'achèvement du réseau des routes nationales tel qu'il a été décidé, la phase des travaux principaux commencera sur deux tronçons en 2009, à savoir l'A1 à Zurich entre Hardturm et Letten (Pfingstweidstrasse) et l'A5 dans le canton de Neuchâtel entre Serrières et Areuse.

Au chapitre des réalisations, les autres points forts concerneront la suite des projets que voici :

- A9 dans le Haut-Valais,
- Transjurane (A16) dans les cantons de Berne et du Jura,
- Tronçon est du contournement de Bienne (A5),
- Route du Brünig (A8) dans le canton d'Obwald (tunnels de Lungern et de Zollhaus),
- A4 dans le canton de Zoug (route cantonale 382 jusqu'à la limite cantonale ZG/ZH),
- Route du Prättigau dans les Grisons (travaux principaux du tunnel de Saas et travaux préliminaires de celui de Küblis),
- Achèvement de la tangente nord de Bâle.

L'achèvement du réseau, mission qui demeure à la fois fédérale et cantonale sous le nouveau régime de la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons, absorbera 965 millions de francs. Ces ressources proviendront du fonds d'infrastructure. Les cantons suivants en seront les principaux bénéficiaires : Valais 232,7 millions, Berne 229,5 millions, Jura 145 millions, Zurich 144 millions, Obwald 45,6 millions, Grisons 44,3 millions et Neuchâtel 39,3 millions. Environ un tiers de ce crédit sera investi en Suisse romande et au Tessin.

Aménagement et entretien

Les 1,185 milliard de francs accordés par le Parlement pour l'aménagement et l'entretien des routes nationales seront prélevés sur le fonds « financement spécial pour la circulation routière ». Ils seront consacrés à 403 projets, dont 253 sont en phase d'élaboration et 150 en cours de réalisation. La phase des travaux principaux des cinq projets de maintenance suivants débutera en 2009 :

- A1 Vaud : Morges - Ecublens
- A1 Berne : tangente de la ville Berne
- A1/A7 Zurich : Ohringen - viaduc de Lützelburg
- A2 Uri : Seedorf - Erstfeld
- A2 Tessin : deuxième étape de la protection antibruit de Bissone

Mises en service 2009

Le réseau des routes nationales s'allongera probablement de presque 26 kilomètres cette année grâce à l'ouverture du contournement ouest de Zurich et de l'autoroute du Knonaueramt (A1 et A4).

Fin 2008, 1'765 kilomètres de routes nationales étaient en service :

Autoroutes à 7 voies	1,2 km
Autoroutes à 6 voies	80,7 km
Autoroutes à 4 voies	1300,8 km
Semi-autoroutes à 3 voies	1,9 km
Semi-autoroutes à 2 voies	269,5 km
Routes à trafic mixte	111,5 km

Ces chiffres représentent 93,3 % de la longueur totale prévue du réseau.

Le site internet www.autoroutesuisse.ch donne de plus amples informations sur les principaux chantiers et projets des routes nationales.

Renseignements:

Contacts / Renseignements : Service de presse de l'Office fédéral des routes,
tél. 031 324 14 91

Editeur:

Office fédéral des routes OFROU
Internet: <http://www.astra.admin.ch>

Les autorités fédérales de la Confédération suisse
[Contact](#) | [Bases légales](#)

<http://www.news.admin.ch/message/index.html?lang=fr>