



A16.ch



A16 Transjurane - 85 kilomètres pour plus de mobilité et plus de sécurité

A16 INFO | CANTON DU JURA - CANTON DE BERNE

Communiqué de presse

Delémont, le 20 février 2009

Financement de l'A16 - Dépenses 2008 et budgets 2009

La Confédération alloue 278 millions de francs pour la construction de l'A16 entre Boncourt et Tavannes en 2009

La construction de la Transjurane ne connaît pas la crise. La Confédération a alloué aux cantons du Jura et de Berne les crédits demandés pour la poursuite des travaux d'achèvement de l'A16. D'un montant total de 278 millions de francs, ces crédits se répartissent à raison de 152 millions dans le Jura et de 126 millions dans le Jura bernois.

Bonne nouvelle pour l'A16: les montants demandés à la Confédération par les cantons du Jura et de Berne pour la poursuite de la construction de la Transjurane en 2009 ont été pratiquement intégralement alloués. Ils représentent un investissement total de 278 millions de francs sur les 965 millions qu'a prévus d'investir cette année la Confédération pour l'achèvement du réseau des routes nationales. Répartis à raison de 152 millions dans le Jura et de 126 millions dans le Jura bernois, ces crédits permettront de maintenir, en dépit de la crise, un rythme soutenu d'investissements pour la réalisation de l'A16 dans les secteurs en chantier entre Boncourt et Tavannes, sous réserve toutefois d'éventuels aléas liés aux chantiers et des incidences de l'hiver prolongé que nous connaissons actuellement.

Dans le canton du Jura, après un exercice 2008 qui a vu la mise en oeuvre de l'intégralité des montants alloués (151 millions), les 152 millions budgétisés pour 2009 assureront la poursuite de la construction de la section 2 entre Boncourt et Porrentruy et des travaux préparatoires de la section 8 entre Delémont et Choindez. Les principaux ouvrages actuellement en construction sont les tunnels du Neu-Bois, de Bure et du Bois de Montaignre, les viaducs du Creugenat et la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez.

Dans le Jura bernois, les 126 millions de francs alloués pour 2009 seront investis dans la poursuite de la réalisation du contournement de Moutier, du tunnel du Graitery (Moutier-Court), de la jonction de Court et du tronçon Loveresse-Tavannes constitué notamment du tunnel Sous le Mont. Les crédits permettront en outre de démarrer les travaux de réalisation des pistes de chantier entre Court et Loveresse. Pour l'exercice 2008, 151 des 155 millions de francs alloués pour l'A16 dans le Jura bernois ont été investis.

Lien: [communiqué de l'Office fédéral des routes du 20 février 2009](#)

Complément d'informations:

Christophe Riat, délégué à l'information A16: 032 420 73 00 | 079 239 10 74 | christophe.riat@jura.ch