



Etat au: 27 juin 2011

A16 - Section 8 (Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne) - Tunnel de Choindez

Tunnel de Choindez: descriptif général de l'ouvrage

Le tunnel de Choindez (3'290 m) est l'ouvrage principal de la section 8 de l'A16 entre Delémont Est et la frontière cantonale Jura-Berne. Son portail nord est situé à l'Est de Courrendlin, à la sortie du village en direction de Vicques. Son portail sud se situe dans le secteur de la demi-jonction de Choindez.

Galerie de reconnaissance

Première étape de la construction de cet ouvrage, la galerie de reconnaissance a été réalisée d'octobre 2006 à fin 2009. Elle a confirmé la nature hétérogène et très instable du massif à traverser. Plusieurs événements dont un éboulement depuis la surface du terrain de couverture ont considérablement perturbé la progression des travaux d'excavation, nécessitant l'exécution de mesures de soutènement supplémentaires avec à la clé un retard de vingt mois.

Le percement complet de la galerie de reconnaissance a permis de confirmer les conditions géologiques instables du massif traversé, avec à la clé une mise à jour des délais de construction du tunnel de Choindez et de la section 8 Delémont Est-Choindez (communiqué et dossier technique du 10 décembre 2009).

La géologie du massif qui accueillera le tunnel de Choindez annonce une augmentation des difficultés techniques et implique un engagement plus important pour la réalisation de l'ouvrage souterrain et de la fouille au portail nord. Le projet d'exécution du tunnel sera mis en soumission dans le courant de l'été 2010 en vue d'être adjudgé à la fin de la même année. La procédure d'adjudication devrait permettre de démarrer les premiers travaux d'excavation au début 2011.

Fouille nord

Les importants travaux de la fouille nord du futur tunnel ont démarré à fin 2009 et ont pris fin au printemps 2011. Ils ont consisté à terrasser 200'000 mètres cubes de matériaux afin d'accéder au front d'attaque du tunnel. Cette importante fouille d'une longueur de 480 mètres et d'une largeur de 30 à 41 mètres accueillera le portail, les deux tranchées couvertes et la centrale de ventilation nord.

Construction du tunnel

Elle débute par les travaux d'excavation qui se dérouleront à partir des deux portails: par attaque ponctuelle de la roche à partir du Nord (Courrendlin); par minage à l'explosif à partir du Sud (Verrerie de Choindez). Ces travaux démarrent en juillet 2011. Ils engendrent des perturbations du trafic dans le secteur de la Verrerie de Choindez (chaque jour, trois voire quatre interruptions momentanées du trafic d'une durée de 10 minutes environ).