Communiqué de presse **Courrendlin, le 3 septembre 2010**

A16, section 8 (Delémont Est - Frontière cantonale Jura-Berne) - Tunnel de Choindez

Forage du dernier pieu de la fouille nord du tunnel de Choindez à Courrendlin

Entreprise le 8 mars dernier, la construction des pieux forés de la paroi d'enceinte de la fouille nord du tunnel de Choindez, à la sortie de Courrendlin direction Vicques, est arrivée à son terme vendredi 3 septembre 2010 avec l'exécution du dernier pieu. Réalisés au moyen de plusieurs foreuses dont la plus grande en activité en Suisse, ces pieux, 1013 au total, ont pour fonction de soutenir la zone du front d'attaque, de la tranchée couverte et de l'ouvrage d'entrée nord du futur tunnel. Consolidés par des ancrages, ces pieux constituent une paroi de protection permettant le terrassement de la fouille d'accès en vue de l'excavation du tunnel de Choindez à partir de l'année prochaine.

Les foreuses engagées sur le site ont répondu aux attentes: elles sont parvenues à exécuter une dizaine de pieux d'une longueur de 15 à 26 mètres chaque jour, avec au final une avance de trois semaines sur le programme initial. La stabilité de l'enceinte de la fouille dépend toutefois également des 1'400 ancrages scellés à une profondeur moyenne de 24 mètres dans le terrain. Si la réalisation des pieux a pris moins de temps que prévu, l'exécution des ancrages se révèle plus complexe: des difficultés sont rencontrées pour parvenir au scellement optimal d'une partie des ancrages. Cette situation confirme la nature très instable du terrain qui doit accueillir la partie nord du tunnel, en dépit des compétences du consortium et des moyens importants mis en oeuvre.

Le terrassement par étapes horizontales des 200'000 mètres cubes de la fouille nord du tunnel a débuté ce printemps, dans la foulée de la réalisation des premiers pieux et ancrages. A ce jour, ce sont près de 130'000 mètres cubes qui ont été terrassés à l'abri de la paroi d'enceinte de la fouille qui présente une longueur totale de 480 mètres pour une largeur de 30 à 41 mètres. Les matériaux non réutilisables sont transportés dans différents sites de dépôt définitif.

Les travaux de l'ensemble de la fouille nord du tunnel de Choindez, qui ont débuté à fin 2009, dureront 13 mois pour se terminer au début 2011, conformément au programme contractuel. Ils précèdent les travaux de construction du tunnel de Choindez, actuellement en soumission et dont l'excavation pourra être exécutée à partir du printemps 2011 en vue d'une mise en service du tronçon Delémont Est - Choindez en 2016.

Compléments d'informations:
M. Christophe Riat, délégué à l'information A16 (079 239 19 74 - christophe.riat@jura.ch)