A16 Transjurane / Section 8, 2e partie

Galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez
Manifestation de démarrage des travaux d'excavation
Lundi 2 octobre 2006, Courrendlin

Allocution de M. le Ministre Laurent SCHAFFTER, chef du DEE

(seule la version parlée fait foi)

Monsieur le Président du Parlement jurassien,
Madame et Messieurs les membres du bureau du Parlement jurassien,
Madame et Messieurs les membres de la Commission de l'environnement et de l'équipement
Monsieur le Maire de Courrendlin,
Mesdames et Messieurs les représentants des autorités municipales de Courrendlin,

Messieurs les représentants de l'Office fédéral des routes,
Messieurs les représentants des mandataires et des entreprises,
Mesdames et Messieurs les représentants du Service des ponts et chaussées,

Mesdames et Messieurs les représentants des médias,

Chers invités,

C'est avec un grand plaisir que je vous souhaite à tous la bienvenue sur le site du portail nord de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez, à l'occasion de l'officialisation du démarrage de ce chantier de grande ampleur qui constitue un pas important dans la poursuite des travaux d'achèvement de l'A16 Transjurane.

Avec la construction de cette galerie d'une longueur de 3'024 mètres pour un diamètre de 3,6 mètres, nous connaîtrons avec précision la nature géologique du massif qui accueillera dans quelques années le tube principal du tunnel de Choindez. C'est donc une étape majeure de la construction de l'A16 qui prend forme puisque ce n'est ni plus ni moins la montagne qui nous sépare encore de la Roche Saint-Jean qui sera percée... Plus tard, dans deux ans environ, ce sera au tour du tube principal du tunnel de Choindez d'être construit pour déboucher en 2014 sur la mise en service du tronçon Delémont - Choindez.
Vous l'aurez compris : le démarrage du chantier qui nous réunit aujourd'hui représente une progression manifeste dans le sens d'un rapprochement vers le Jura méridional et d'une façon plus générale dans le sens de l'achèvement complet de l'A16 Transjurane.
Il est bien clair que cette dernière ne déploiera ses effets multiplicateurs sur le développement économique, social et culturel de notre région que le jour où elle reliera Boncourt à Bienne.

Aujourd'hui, nous en prenons un peu plus le chemin, et il y a de quoi se réjouir.

D'autant plus que la progression des chantiers A16 ne se manifeste pas qu'ici.
A Choindez, la construction de la demi-jonction respecte le programme prévu et sera mise en service à la fin de l'année prochaine avec le tronçon Choindez - Moutier nord.
En Ajoie, plusieurs chantiers importants sont également en cours de construction.
Je pense en particulier
-à la plate-forme douanière de Boncourt-Delle, en pleine réalisation et dont la mise en service est prévue également à la fin de l'année prochaine ;
-aux viaducs des Grand'Combes, à Boncourt, dont la construction est en cours ;
-aux viaducs de la Combe Baidire, à Bure, qui sont bientôt terminés ;
-au secteur de la demi-jonction de Chevenez, où l'on construit actuellement l'ouvrage de protection des découvertes paléontologiques et la route d'accès à la future demi-jonction ;
-aux premiers travaux de la jonction de Bure et de son passage inférieur qui sont en cours ;
-ou encore au grand réseau de pistes de chantiers qui reliera à terme le portail sud du tunnel de Bure au secteur des viaducs du Creugenat.

Quant au tunnel de Neu-Bois dont la réalisation a été provisoirement stoppée par un recours en janvier dernier et dont les auteurs ont été finalement déboutés il n'y a que quelques semaines, avec à la clé la perte de 8 précieux mois d'avancement, les travaux d'excavation sont sur le point de démarrer ; actuellement, ce sont les travaux d'installation qui sont en cours.

En Ajoie toujours, tous les grands ouvrages encore à réaliser devraient être adjugés d'ici à la fin de l'année prochaine :
-à la fin de cette année déjà, le tunnel de Bure,
-durant le premier semestre 2007, les viaducs du Creugenat
-à fin 2007, le tunnel du Bois de Montaigre.

Par conséquent, on peut aller jusqu'à dire que le démarrage du chantier célébré aujourd'hui marque **le début de la dernière grande étape de la construction de l'A16 dans le canton du Jura.**
Concrètement, dans à peine 2 ans, tous les grands ouvrages encore à réaliser seront en chantier. Quant au tunnel de Choindez, il sera sur le point d'être adjugé.

D'une façon plus locale, le démarrage du chantier de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez devrait également satisfaire les autorités et la population de Courrendlin, puisqu'il s'agit de la dernière étape du tronçon Delémont - Moutier qui est attaquée aujourd'hui.
Ainsi, on se rapproche un peu plus et d'une façon tout à fait concrète du jour où le trafic n'aura plus à traverser cette localité pour rejoindre Delémont respectivement Moutier.
Les mesures concrétisées cet été pour améliorer la traversée de Courrendlin et pour renforcer la sécurité en particulier à proximité de l'école devraient permettre d'atténuer dans une certaine mesure les nuisances subies par la population, qui devra toutefois patienter encore quelques années pour voir sa qualité de vie augmenter de façon substantielle.
Je compte d'ailleurs sur les autorités municipales pour relayer mon message qui se veut compréhensif face à une situation contre laquelle le Gouvernement jurassien et les

services de l'administration n'ont malheureusement que peu de prises puisque les délais d'achèvement de l'A16 sont avant tout décidés sous la Coupole fédérale.

Cette planification générale A16, si elle n'est pas remise en question par divers freins comme de nouveaux recours ou autres oppositions, devrait nous permettre de garantir l'achèvement de l'A16 de Boncourt à Choindez en 2014, avec des mises en service partielles en 2007 pour la plate-forme douanière et la demi-jonction de Choindez, en 2010 entre Boncourt et Bure et en 2014 entre Bure et Porrentruy ainsi qu'entre Delémont et Choindez - conformément au 7e programme d'investissements à long terme du Conseil fédéral, programme pour le respect duquel je me suis déjà battu et pour lequel j'ai bien l'intention de continuer à me battre, en étroite collaboration avec les services compétents du canton et de la Confédération.
Il en va de notre attractivité et du développement économique, social et culturel de toute notre région.

En guise de conclusion, je tiens à adresser mes vifs remerciements
-à l'Office fédéral des routes, avec qui nous avons d'excellents contacts, pour sa compréhension des enjeux liés à l'A16 ;
-aux autorités et à la population de Courrendlin pour leur compréhension et, j'espère, leur soutien ;
-à l'entreprise PraderLosinger sur qui nous comptons pour une réalisation optimale de cet ouvrage, en espérant que ce chantier se déroule comme prévu, sans accident et sans surprise notamment géologique ;
-à tous les mandataires et les entreprises impliqués dans le projet de la galerie de reconnaissance et du tunnel de Choindez ;
-au service des ponts et chaussées pour le travail considérable déjà effectué et à venir.

Merci de votre attention.

Laurent SCHAFFTER
Courrendlin, le 2 octobre 2006