

7b, rue Saint-Maurice
Case postale 971
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 73 00
f +41 32 420 73 01
a16@jura.ch

A16 Transjurane — Section 8, 2ème partie

Galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez

Manifestation de démarrage des travaux d'excavation

Lundi 2 octobre 2006, Courrendlin

DOSSIER DE PRESSE



Galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez: c'est parti

Un pas important dans la réalisation de la section 8 de l'A16 entre Delémont et Choindez a été franchi lundi 2 octobre 2006 avec le démarrage des travaux d'excavation de la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez.

Cette galerie permettra notamment de connaître de façon précise et détaillée la nature du massif qui accueillera dans quelques années le tube principal du tunnel de Choindez.

Généralités



Tunnel de Choindez, portail nord (sortie de Courrendlin en direction de Vicques).



Vue générale de la fouille au portail nord.



Le tunnel de Choindez se trouve sur la section 8 de l'A16 qui relie la jonction de Delémont Est à la frontière cantonale Jura-Berne située au milieu du tunnel de la Roche St-Jean.

Son portail nord est situé sur la commune de Courrendlin, à la sortie du village en direction de Vicques. Son portail sud est situé dans le secteur de la demi-jonction de Choindez actuellement en construction.

Au nord, l'ouvrage sera réalisé à ciel ouvert, sous forme de tranchée couverte sur une longueur de 300 mètres environ. Ce tronçon a déjà été traité avec le dépôt public de la section 8, 1ère partie, de la jonction de Delémont Est au front d'attaque du tunnel.

Le portail nord ainsi que les 2'900 mètres de la partie souterraine du tunnel de Choindez feront l'objet d'un dépôt public complémentaire au début 2007. Le projet a été modifié en raison de la suppression du puits et de la cheminée de ventilation prévus initialement.

Cette suppression engendre des modifications sur l'aménagement des installations de sécurité et de ventilation au portail nord.

La galerie de reconnaissance dont les travaux d'excavation démarrent actuellement est réalisée à environ 40 mètres à l'Ouest du tube principal du tunnel de Choindez, selon un tracé pouvant être réutilisé pour un éventuel second tube.

Descriptif général de l'ouvrage

D'une longueur totale de 3'024 mètres pour un diamètre intérieur de 3,6 mètres, la galerie de reconnaissance du tunnel de Choindez sera excavée à partir de son portail nord, à 430 mètres d'altitude, situé à la sortie de Courrendlin direction Vicques, jusqu'à son portail sud, à 480 mètres d'altitude, qui se trouve dans le secteur de la demi-jonction de Choindez.

L'ouvrage a pour but dans un premier temps de déterminer avec précision les conditions géologiques, hydrologiques et géotechniques du massif traversé par l'A16 entre Courrendlin et Choindez.

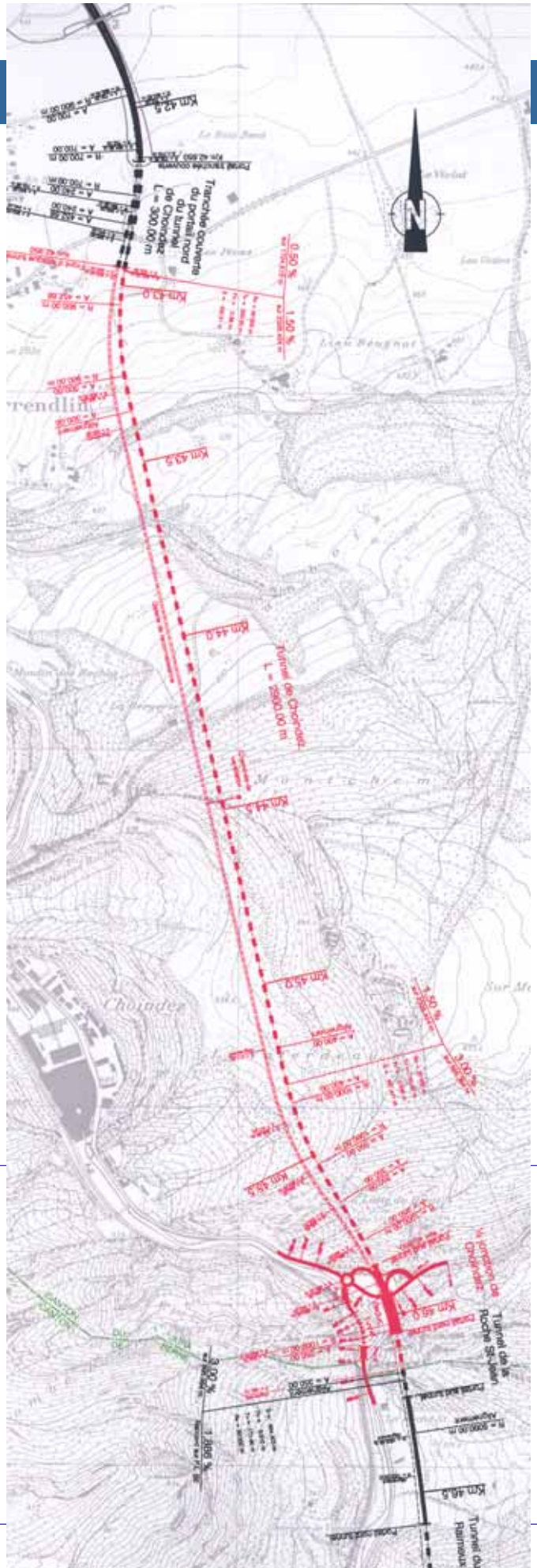
Dans un deuxième temps, lors de l'excavation du tube principal du tunnel de Choindez, cette galerie sera utilisée pour la ventilation et la canalisation des venues d'eau.

Enfin, en phase d'exploitation du tube principal, elle fonctionnera comme galerie de sécurité du tunnel de Choindez à circulation bidirectionnelle dès la mise en service du tronçon Delémont Est - demi-jonction de Choindez en 2014.

Le front d'attaque nord de la galerie de reconnaissance se situe à près de 20 mètres au nord de la route cantonale RC 1565 Courrendlin-Vicques, ce qui ne nécessite pas de déplacement de cette route dans le cadre du chantier actuel.

Le front d'attaque est précédé d'une fouille et d'une rampe d'accès qui respectent les emprises des futurs terrassements nécessaires pour la construction des galeries couvertes et du portail nord du tunnel de Choindez.

Au portail sud, dans le secteur de la demi-jonction de Choindez, la fouille, qui présente une largeur de 40 mètres et une longueur de 25 mètres, intègre les terrassements actuellement en cours nécessaires à la construction des ouvrages d'entrées et des galeries couvertes rectangulaires du portail, compte tenu de la mise en service de la demi-jonction de Choindez à la fin 2007.



Déroulement, programme et coût des travaux



Les 25 premiers mètres de l'excavation permettant de passer sous la route cantonale Courrendlin-Vicques sont consolidés par un soutènement de voûtes parapluie.



L'excavation proprement dite de cette galerie de reconnaissance s'effectuera en deux phases selon des méthodes distinctes.

Excavation en méthode traditionnelle

Les 625 premiers mètres seront excavés en méthode traditionnelle à la haveuse avec un soutènement de cintres métalliques afin de franchir une zone de Molasse alsacienne. A noter que les vingt-cinq premiers mètres de l'excavation, qui permettent de passer sous la route cantonale RC 1565 Courrendlin - Vicques, sont consolidés par un soutènement en voûte parapluie.

Excavation au tunnelier

Au-delà de la zone de remblais naturels sur les 625 premiers mètres, la méthode d'excavation au tunnelier sera utilisée pour traverser les 2400 mètres restants constitués de calcaires du Jurassique.

A titre de comparaison, la méthode traditionnelle utilisée pour traverser la Molasse alsacienne permet un avancement quotidien d'environ 3 mètres par jour, alors que le tunnelier atteindra une vitesse d'excavation des calcaires du Jurassique d'environ 20 mètres par jour.

Programme des travaux

Le programme des travaux prévoit l'exécution de la première phase d'excavation en méthode traditionnelle jusqu'en juillet 2007.

Le tunnelier sera installé sur le site du portail nord à Courrendlin de fin août à octobre 2007 puis ripé jusqu'au front d'attaque.

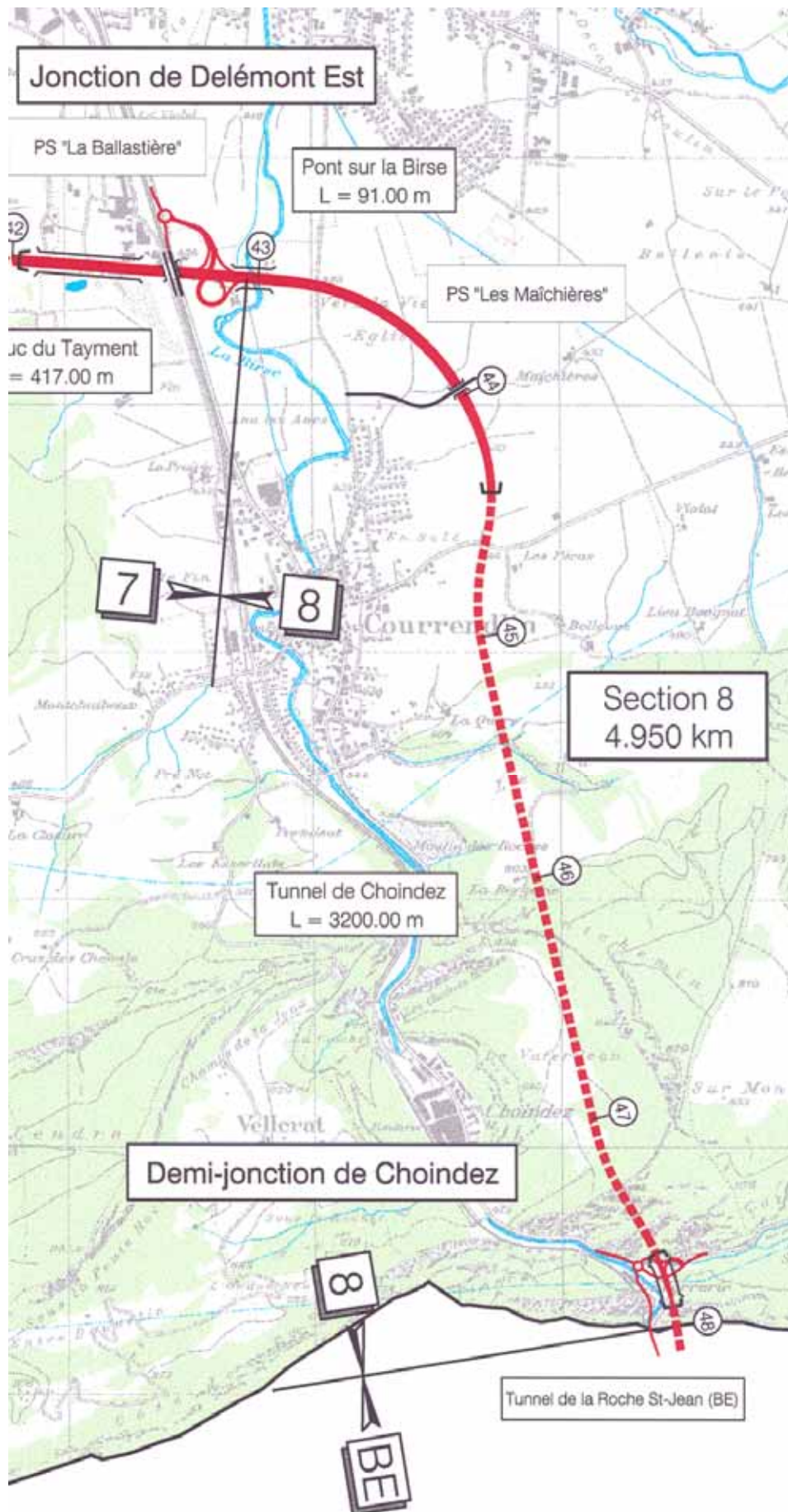
Après le bétonnage du radier définitif du premier tronçon de galerie en novembre, le tunnelier commencera l'excavation des 2400 mètres restants en janvier 2008 et sortira par le portail sud actuellement en terrassement dans le secteur de la Verrière de Choindex en juin 2008.

Coût des travaux

Le coût des travaux de la galerie de reconnaissance est de 16,5 millions de francs.

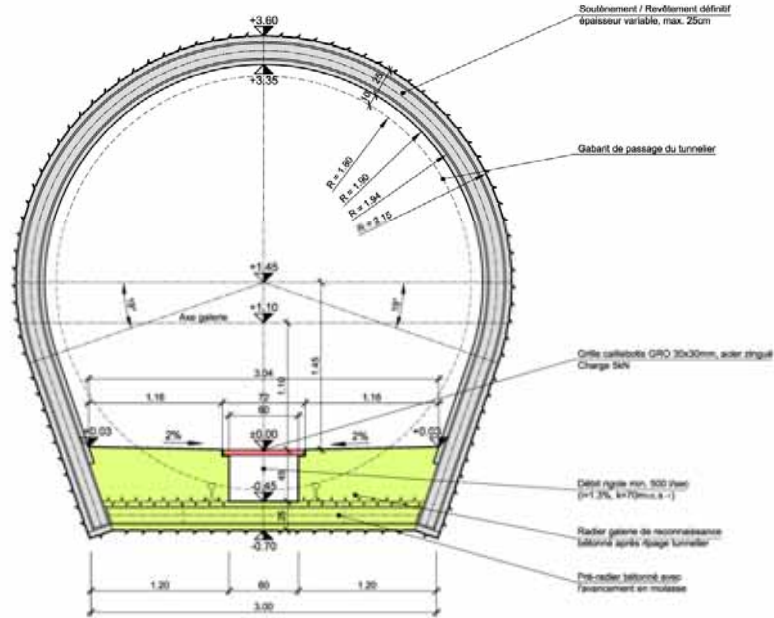


Annexe 1: plan de situation de la section 8 de l'A16

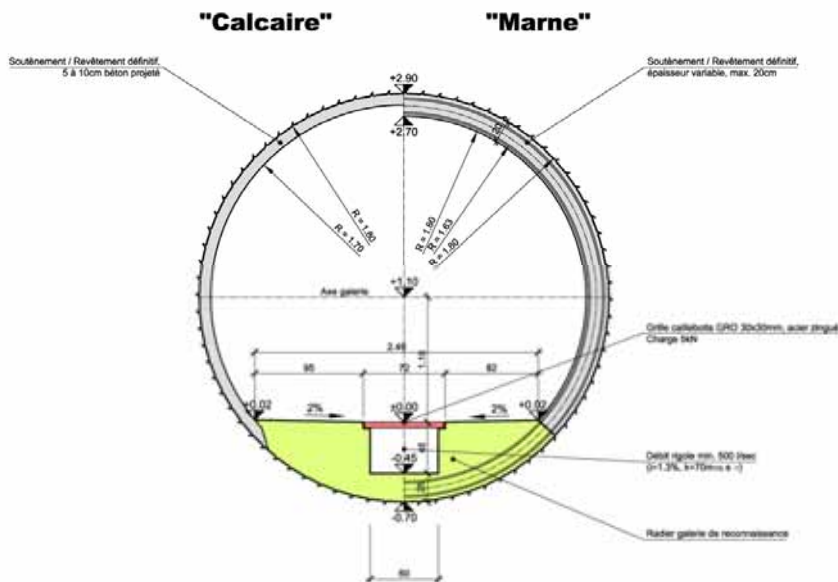


Annexe 2: profils types de la galerie de reconnaissance

Profil normal 1:20
Méthode traditionnelle
"Molasse"



Profil normal 1:20
Méthode tunnelier



Annexe 3: plan de situation et profil en long du tunnel de Choindéz

