

## **Fête du 15 octobre 2008 à l'occasion de l'achèvement du percement par le tunnelier**

Mesdames messieurs les députés,  
Mesdames messieurs les membres de la Commission de l'environnement et de l'équipement,  
Messieurs les représentants de l'Office fédéral des routes  
Messieurs les Maires de Bure et de Courtedoux  
Mesdames Messieurs les représentants des Conseils communaux de Bure et de Courtedoux,  
Mesdames Messieurs les représentants des administrations fédérales, cantonales et communales,  
Mesdames Messieurs les représentants des services de secours,  
Mesdames Messieurs les représentants des mandataires et des entreprises  
Mesdames Messieurs les riverains de l'A16 à Courtedoux et Bure,  
Mesdames Messieurs les habitants de Bure situés sur le tracé du tunnel,  
Mesdames Messieurs les représentants des médias,  
Mesdames Messieurs, chers invités et cher public,  
Chers collaborateurs,

**Incroyable** – Je pense que cet adjectif qualifie le mieux l'événement auquel j'ai le plaisir de vous convier aujourd'hui au nom de l'ensemble du Groupement Tunnel de Bure.

Incroyable, ce le fait que: à ce jour, nous venons de terminer les travaux d'excavation du tunnel avec pas moins de deux mois d'avance sur le programme initial. Si l'on considère la tendance actuelle qui nous contraint à tenir des délais de plus en plus serrés, nous estimons pouvoir être très fiers de cet exploit.

Au cours des 172 jours de travail à une seule équipe, nous avons réalisé un avancement moyen supérieur à 18 mètres par jour, avec souvent des pointes à plus de 30 mètres. Le pic a été atteint le 2 septembre avec 36 mètres en une seule journée de travail de 10 heures, représentant plus de 6'500 mètres cubes de matériaux d'excavation foisonnés, ou environ 650 chargements de camions. Au total, près de 500'000 mètres cubes de roche foisonnés ont été déplacés pour l'excavation du tunnel de Bure.

Quels ont été les facteurs qui ont permis de réaliser cet incroyable exploit?

Un profil géologique favorable, un tunnelier parfaitement adapté, une bonne logistique ou encore une équipe de forage compétente?

La réponse est simple: oui, tout cela à la fois!

**Mais**, n'oublions pas la date du 21 janvier où, à la suite de problèmes de livraison, nous avons commencé les travaux de forage du tunnel de Bure avec 23 jours de retard, un grand nombre d'obstacles était devant nous à franchir et une pression de succès quasi insurmontable sur nos épaules.

Une raison supplémentaire pour vous exposer aujourd'hui en quelques mots les divers facteurs de réussite.

La géologie. Certes, l'exploration exhaustive du sous-sol par la galerie pilote, réalisée au préalable, associée à notre expérience en tant que constructeur de tunnels a eu pour résultat une conception optimale du tunnelier.

Les forages à l'avancements continuel ont permis de confronter systématiquement la réalité du terrain aux prévisions et, si nécessaire, de réagir au fur et à mesure aux éventuels changements du massif rocheux. Ainsi, la formation karstique lors du passage du sol calcaire au sol marneux qui s'est étendue sur une longueur de 250 mètres a dû être traversée avec beaucoup de précautions afin de ne pas endommager la machine, ni d'interrompre l'avancement. Et de ce point de vue, nous pensons avoir parfaitement réussi.

Le tunnelier. L'investissement dans une nouvelle machine moderne s'est avéré très judicieux. En effet, de tels équipements sont aujourd'hui à la pointe de la technologie, plus faciles à entretenir et offrent une disponibilité de marche élevée. Or, derrière ce rapide résumé se cache aussi un important travail de précision. Je profite de l'occasion pour dire un grand merci au fabricant, la société Herrenknecht, pour leur collaboration toujours agréable et constructive.

La logistique. Grâce à une préparation minutieuse du travail et un suivi constant des étapes, nous avons même pu éviter les impasses d'approvisionnement en matériel au cours des journées de pointe de nos performances.

Ainsi, au total 1450 anneaux de voussoir, composés chacun de six éléments, ont été fabriqués dans notre propre usine de Balsthal. Ces voussoirs ont été acheminés par 144 trains, en partant de l'usine jusqu'à la gare de Porrentruy, puis par semi-remorques vers le chantier. C'est pourquoi je tiens également à remercier tous nos collaborateurs expérimentés de l'usine de Balsthal pour la qualité irréprochable de leur travail et leur investissement sans faille.

L'équipe. La raison principale de notre succès incombe toutefois à notre personnel; une équipe expérimentée et rodée, dirigée par nos cadres qui, tous ensemble et avec tout leur cœur, sans jamais montrer le moindre signe de fatigue, ont su relever les défis au quotidien pour permettre de fêter aujourd'hui déjà ce grand succès.

Chers collaborateurs je vous félicite chaleureusement pour cet exploit.

Tous, nous savons que le risque d'accident est particulièrement élevé dans le secteur de la construction de tunnels. Je suis donc d'autant plus fier et heureux que, pour couronner notre prestation, nous avons pu éviter tout accident de travail.

Sainte Barbara a bien veillé sur nous!

Avec le percement du tunnel, nous avons franchi une étape clé. Le travail est pourtant loin d'être achevé. Après le démontage du tunnelier, les travaux importants d'aménagement intérieur du tunnel, dont le bétonnage, débuteront en 2009 avec, en parallèle, l'excavation exigeante des cavernes et des niches de stationnement. Pour les réaliser dans les meilleures conditions, nous aurons toujours besoin de la protection de notre Sainte Patronne.

Un grand merci également aux représentants du maître de l'ouvrage, à la direction locale des travaux et aux concepteurs du projet pour la confiance qu'ils nous ont accordée, leur précieuse collaboration et leur grand professionnalisme.

Cet ensemble constitue en effet la base même de tout projet d'ouvrage d'une telle complexité.

Mais maintenant place au plaisir de partager avec vous le percement du tunnel et de lever ensuite tous nos verres pour bien fêter cet événement incroyable!

Au Tunnel de Bure!

Bure, le mercredi 15 octobre 2008

Groupement Tunnel de Bure, Sergio Massignani, Chef de projet