

CONSORTIUM TUNNEL DE  
SOUS-LE-MONT  
Case postale 251 – 2710 Tavannes

Madame la Conseillère d'Etat,  
Mesdames et Messieurs les représentants de la politique régionale,  
Mesdames et Messieurs,  
Chers collègues,

Discours du percement du 15 décembre 2009 de Thierry Schaller, Directeur du consortium Tunnel Sous-Le-Mont

Au nom du consortium Tunnel Sous-Le-Mont je vous souhaite tout d'abord la bienvenue sur notre chantier en ce jour de cérémonie officielle du percement du tunnel de Sous-Le-Mont.

C'est un immense plaisir de pouvoir fêter avec vous le percement du tunnel de Sous-Le-Mont, ouvrage principal de la vallée de Tavannes, qui permettra d'offrir de nouveaux horizons aux habitants du jura bernois et plus particulièrement à ceux de cette vallée.

549 ! , c'est le nombre de jours écoulés depuis le premier coup de pioche donné au portail Sud le 24 juin 2008.

Durant cette période, notre consortium a réussi à excaver avec succès ces 1137 m' de calotte, soit un avancement moyen d'environ 3.2 mètres par jour de travail.

« Cet avancement ne paraît pas à priori vertigineux ». Me direz-vous peut-être, si l'on s'imagine l'avance technologique ces dernières décennies avec des machines plus puissantes, plus perfectionnées, remplies de systèmes électroniques. Je vous répondrai que la réalisation d'un tunnel dépend toujours et principalement des qualités des hommes qui y travaillent, que ce soit au niveau du projet ou directement au front.

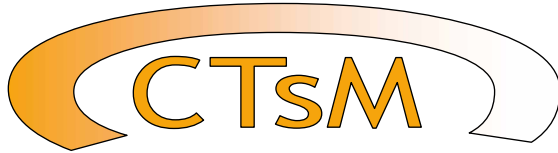
N'ayez craintes habitants de la région, nous travaillons pour vous sur ce tunnel avec des hommes compétents et-j'aimerais relever la qualité de leur travail.

Tout d'abord dans le domaine de la sécurité , nous sommes heureux de pouvoir annoncer, que nous n'avons pas eu jusqu'à ce jour d'accident majeur sur notre chantier, malgré les difficultés géologiques rencontrées. Ceci n'est pas dû au hasard, mais principalement à la compétence de nos ouvriers qui ont su analyser et se prémunir des dangers lors de chaque phase de travail, même dans des conditions difficiles et également grâce à la protection de la patronne des mineurs, Sainte-Barbe.

Pour les non initiés, ce tunnel se trouve dans de la roche; pour le spécialiste, il s'agit de molasse, gréseuse-marneuse avec des bancs calcaires, dont les marnes en présence d'eau peuvent s'altérer et se transformer en boue pouvant engendrer des instabilités, des éboulements.

Malheureusement nous avons rencontré à plusieurs reprises ce cas de figure lors de l'excavation de la calotte et en particulier à l'endroit où nous nous trouvons ce jour, puisque durant la fin de l'année 2008 deux éboulements s'y sont produits.

Mais heureusement, grâce au savoir-faire et à l'expérience des collaborateurs de CTsM, associés à ceux de la direction locale des travaux et des géologues, il a été possible de



CONSORTIUM TUNNEL DE  
SOUS-LE-MONT  
Case postale 251 – 2710 Tavannes

trouver rapidement des solutions et de les mettre en œuvre pour consolider les zones concernées et poursuivre les travaux en toute sécurité.  
Je les en remercie vivement.

L'esprit d'entreprise et la flexibilité des intervenants ont permis l'adaptation des méthodes de construction aux conditions géologiques rencontrées, par exemple pour la réalisation de la niche de stationnement située au milieu de ce tunnel.

Mais ce premier succès, ce percement, n'aurait pas été possible sans la confiance accordée par le Maître d'Ouvrage à notre consortium, à l'excellente collaboration avec ce dernier, ainsi qu'avec ses mandataires, la direction locale des travaux, les géomètres et les géologues.

Au nom du consortium Tunnel Sous-Le-Mont, je les remercie et les félicite pour la réussite de cette première étape majeure dans la réalisation de cet ouvrage clé de l'A16 dans la vallée de Tavannes.

J'aimerais également remercier toutes les personnes, qui ont œuvré depuis le début du chantier, le 15 octobre 2007, celles qui l'ont quitté pour de nouvelles fonctions professionnelles ainsi que les mineurs qui le quitteront à la fin de l'année. Je leur souhaite plein succès.

J'espère que la suite des travaux continuera de se dérouler dans le même esprit et avec le même succès, de manière à pouvoir se donner rendez-vous pour la prochaine étape importante à la fin 2012, avec l'ouverture au trafic autoroutier du tunnel de Sous-Le-Mont.

Je vous remercie de votre attention.