

Exposé de la Conseillère d'Etat, Mme Barbara Egger-Jenzer

Cérémonie du percement du tunnel « Sous le Mont » à Tavannes

Mardi, 15 décembre 2009

Tavannes, portail sud du tunnel « Sous le Mont »

Nous avons vaincu la molasse!

Seules les paroles prononcées font foi

Madame la Présidente du Grand Conseil,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les
représentants de la politique régionale,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les
représentants des milieux professionnels,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les
représentants des médias,
Mesdames, Messieurs,



Que de coups de pioche donnés depuis la dernière fois !
Il y a plus d'une année, j'avais l'honneur de donner le
premier coup de pioche à cette roche. Et quelle roche !
Un coup pioche dans la molasse, c'est facile diriez-vous !
Et bien non, détrompez-vous ! La molasse représente un
véritable défi pour tous les géologues, ingénieurs et
artisans attelés à creuser un tunnel. Ses risques sont par
ailleurs bien connus des mineurs !
Comme en politique on a souvent recours à des artifices,
j'ai donc proposé aux organisateurs de cette cérémonie
un cocktail explosif pour vaincre la molasse. Tous ont
catégoriquement refusé mon offre, allez savoir pourquoi !

Cette fameuse molasse a donc commencé à m'intriguer.
En un clic de souris et non en coup de pioche, j'ai appris
que la molasse était un conglomérat composé de grès et
de marne. Autrement dit, il n'y a pas une seule sorte de
molasse, mais bien différentes sortes de molasse.

Si cette roche parfois capricieuse et délicate a empêché certains d'entre vous de dormir sur leurs deux oreilles, aujourd'hui, avec le percement de la partie supérieure du tunnel Sous le Mont, le plus dur a été fait !

Oui, le plus dur a été fait car le tunnel dans lequel nous nous trouvons, représente l'ouvrage majeur de l'autoroute qui reliera bientôt Tavannes à Court. Ce tunnel, dont l'ouverture est prévue pour la fin de l'année 2012, canaliserà le trafic entre Tavannes et Reconvilier et permettra aux habitants de la Vallée de Tavannes de gagner en temps, en qualité de vie, en commodités et en sécurité.

Aujourd'hui plus que jamais, la Transjurane dans la Vallée de Tavannes est une évidence. De l'approbation de son projet général en 1993 par le Conseil fédéral à son approbation définitive en 2003 par le DETEC, il n'a fallu qu'une année et six mois pour percer les 1140 mètres de molasse ! Autant dire qu'une fois la phase de planification terminée, les travaux avancent à grands coups de pioche !

Cette avancée, nous la devons à vous tous. Oui, à vous, les artisans de cette incroyable prouesse technologique, qui jour après jour ne ménagent pas vos efforts pour faire de la Transjurane une évidence. Mais aussi à vous, les représentants de la collectivité publique sans lesquels aucun coup de pioche n'aurait pu être donné. Et enfin à vous, les habitants, qui avez appuyé ce projet et faites preuve de patience.

Une évidence, la Transjurane ? Oui, car au-delà d'une réalité, elle est l'aboutissement d'efforts et d'une vision commune de toute une population pour l'avenir de sa

région. A l'instar d'une voûte parapluie qui supporte la molasse à l'intérieur du tunnel, la Transjurane est un projet national porté par la Confédération et par deux cantons où vous, représentants et habitants de la région du Jura bernois, faites office de piliers !

Il va sans dire que le percement du tunnel Sous le Mont est une étape importante et encourageante pour la suite. Grâce à une succession de coups de pioche et de savants calculs, sans grands imprévus, nous nous rapprochons toujours plus de notre but ultime, l'ouverture planifiée pour la fin 2016 du tronçon Loveresse-Court, dernier tronçon de la Transjurane sur territoire bernois. Encore une fois, la Transjurane est une évidence palpable qui, comme la molasse, façonnera très bientôt le paysage économique et social du Jura bernois.

Avec le percement du tunnel Sous le Mont, nous avons vaincu en partie la molasse et nous nous sommes encore plus rapprochés des grands axes autoroutiers de Suisse, de France et du reste de l'Europe. Vous êtes les façonneurs de cette ouverture et je vous remercie de tout cœur pour votre courage et votre pugnacité.

Il n'y a pas qu'à Frutigen où on peut clamer haut et fort : « Habemus Tunnel ! ». Au Jura bernois aussi !
Merci pour votre attention.