

PREMIER COUP DE PIOCHE AU TUNNEL SOUS LE MONT (A16) TAVANNES, LE 24 JUIN 2008

Allocution de Madame Barbara Egger-Jenzer, présidente du Conseil-exécutif, directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie

Mesdames et Messieurs les représentantes et les représentants de la politique régionale,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les représentants des milieux professionnels,
Mesdames et Messieurs les représentantes et les représentants des médias,
Mesdames, Messieurs,

La première fois ! Le premier baiser, la première pierre, la première dent et, pourquoi pas, le premier coup de pioche ! Marcel Proust lui-même n'aurait pas boudé un plaisir finalement pas si éloigné de celui de sa fameuse madeleine...



Le premier coup de pioche.... Quel honneur pour moi que d'être associée au geste qui, coup de pioche après coup de pioche, permettra de pénétrer au cœur de la roche, au cœur de ce calcaire parfois receleur de particularités géologiques.

Quel honneur pour moi, une fois encore, d'être présente au moment où les choses commencent.

Le premier coup de pioche, pour un tunnel de plus. Mais ne dit-on pas que, lorsque l'on aime, on ne compte pas ? Un premier coup de pioche, pour une étape importante dans la construction de la Transjurane. Aujourd'hui, le tunnel Sous le Mont est sous les feux des projecteurs, entre Loveresse et Tavannes, au cœur du Jura bernois.

Cette Vallée de Tavannes, bordée de collines, parsemée de villages, fendue de ruisseaux, cette Vallée de Tavannes est sur le point de changer de visage. Tout commence aujourd'hui par un coup de pioche, puis se poursuivra par de nombreux coups de pioches et autres actes professionnels pour se terminer... à la fin 2016.

Première étape, excavation du tunnel Sous le Mont. Un tunnel qui permettra au trafic autoroutier de contourner Tavannes et Reconvilier par le Sud dès la fin 2012.

C'est ensuite la deuxième étape de l'A16 en cette vallée, celle qui relie Court à Loveresse, qui sera ouverte au trafic en 2016.

Le premier coup de pioche auquel se prépare aujourd'hui le portail sud du tunnel Sous le Mont intervient dans un décor planté. Les travaux d'installation du chantier et la réalisation des tranchées d'accès ont été entamés à l'automne 2007 aux deux portails. Et la consolidation de ces zones de portail a été entreprise ce printemps. La construction du tracé à ciel ouvert entre la jonction de Loveresse et le portail nord du tunnel Sous le Mont avait elle déjà été initiée au printemps 2007.

Voilà donc déjà une année que la Vallée de Tavannes résonne de mille bruits innovateurs. Elle se réjouit désormais de s'offrir un tunnel de quelque 1200 mètres pour quelque 113 millions de francs.

Du premier au dernier, chaque coup de pioche nous permet d'avancer. Dans la construction de la Transjurane, certes.

Mais également beaucoup plus loin, dans le développement économique et social du Jura bernois, du canton de Berne bref, d'avancer dans la vie.

Du premier au dernier, chaque coup de pioche est l'œuvre de professionnels dont je salue l'engagement. Du premier au dernier, chaque coup de pioche est pour vous, habitants du Jura bernois, pour nous tous et pour les générations à venir. Je vous remercie infiniment pour tous ces coups de pioches, pour ces ouvrages remarquables. Puissent mes vœux de courage et de réussite vous accompagner tout au long de cette vaste aventure !

Merci pour votre attention.