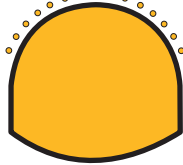


Etat des travaux au tunnel de Graiteray à fin février 2009

L = 2'462 m (partie à ciel ouvert Nord 59 m / partie en souterrain 2'386 m / partie à ciel ouvert Sud 17 m)

Excavation en section complète avec VP



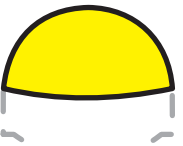
32 m excavés

Excavation pleine section à l'explosif



1'309 m excavés

Excavation calotte à la haveuse



217 m excavés

Galerie de reconnaissance



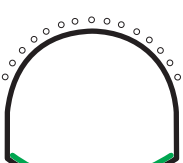
Terminée

Galeries de liaison



5 galeries excavées

Bétonnage radier



30 m réalisés

Avancement au
28.02.2009 : TM 1'558

Etat des travaux d'excavation

Excavation calotte (excavation à la haveuse + explosif + VP)	: 1'558 m (65 %)
Excavation stross (excavation à la haveuse + VP)	: 1'341 m (56 %)
Excavation radier (excavation zone VP)	: 32 m (~1 %)
Excavation galerie de liaison TM 219 (GL 1)	: 100 %
Excavation galerie de liaison TM 482 (GL 2)	: 100 %
Excavation galerie de liaison TM 763 (GL 3)	: 100 %
Excavation niche de stationnement TM 745-787 (NST 1)	: 100 %
Excavation local électrique TM 766 (LE)	: 100 %
Excavation galerie de liaison TM 1'027 (GL 4)	: 100 %
Excavation galerie de liaison TM 1'315 (GL 5)	: 100 %
Excavation galerie de liaison TM 1'550 (GL 6)	: 0 %
Excavation niche de stationnement TM 1'533-1'575 (NST 2)	: 37 %
Excavation local électrique TM 1'554 (LE)	: 0 %
Excavation galerie de liaison TM 1848 (GL 7)	: 0 %
Excavation galerie de liaison TM 2'148 (GL 8)	: 0 %

Etat des travaux de bétonnage

Bétonnage du radier (zone VP)	: 30 m
-------------------------------	--------

