



Madame la conseillère d'Etat
Chers mineurs
Mesdames et messieurs
Chers invités

Au nom du Groupement Tunnel de Graiteray, composé des entreprises Marti Tunnelbau, Pro Routes, Parietti et Gindrat et Marti Travaux Spéciaux je vous souhaite à tous une chaleureuse bienvenue.

C'est un grand honneur et plaisir de pouvoir célébrer la fête du percement avec vous, ici, dans le tunnel de Graiteray. A environ 2000 m du portail de Moutier et 450 m du portail de Court, 300 m en dessous de la surface du Graiteray.

Ce percement est particulier et se fait exceptionnellement depuis l'extérieur vers l'intérieur d'une petite galerie pilote dans une caverne.

En avril 2006, le Groupement Tunnel de Graiteray a reçu de l'office des Ponts et Chaussées du canton de Berne l'adjudication pour l'exécution du gros œuvre du tunnel de Graiteray. En automne 2006, les travaux préparatoires au portail de Moutier ont commencés.

Après plusieurs mois de préparation, nous avons pu commencer l'excavation du tunnel avec une des plus grandes haveuses et un des plus modernes jumbos du monde.

Depuis cette date-ci, plus de 150'000 heures ont été travaillées dans le tunnel, plus de 200'000 m³ de roche ont été excavés, ce qui correspond à plus que 23000 voyages de camion.

L'excavation a été fait soit en fraisant avec la haveuse ou en minant. Pour le minage, plus de 250'000 kg d'explosif ont été détonné. Le tunnel a été sécurisé par plus de 30'000 m³ de béton et presque 900'000 kg d'acier.

Comme dans beaucoup de projets de tunnel, des surprises géologiques ont été rencontrés, notamment dans les zones des portails. Ces gênes ont provoquées des conséquences importantes dans le tunnel. Si tout s'était déroulé selon les prévisions, nous aurions fêté le percement il y a une année en arrière exactement à cet endroit et les excavations seraient maintenant terminées !

C'est le terrain qui a fait basculer le projet et le programme. Vous avez pu vous rendre compte du nombre de petit chantier dans ce tunnel lors de votre venue, de la complexité et de la diversité des différents travaux. Même si l'excavation n'est pas encore terminée, nous avons commencé les aménagements internes. Actuellement, plus d'un tiers du radier voûté et un sixième de béton de voûte sont exécutés.

Les différents intervenants, le maître d'œuvre, la direction des travaux, les ingénieurs ont tout mis en œuvre pour faire avancer ce projet. J'aimerais, à cette occasion les remercier pour la très bonne et fructueuse collaboration !

J'aimerais également remercier tous ceux qui ont exécuté ce tunnel et qui ont œuvrés afin que nous puissions célébrer cette fête, ici dans le tunnel – c'est grâce à vous chers mineurs que nous y sommes arrivés! C'est grâce à votre engagement et à votre travail, parfois extrêmement dur, que la roche sort du tunnel et que celui-ci se réalise. Vous quittez votre famille durant la semaine pour venir travailler. Même si vos proches et votre famille ne sont pas présents aujourd'hui, ce sont aussi eux qui méritent un très grand merci!

Vos familles qui acceptent ce que vous faites, qui acceptent que vous bougiez d'un chantier à l'autre, d'un coin de la suisse à un autre et parfois aussi d'un continent à un autre pour réaliser des trous dans la montagne.



Les proches ne suivent souvent pas les mineurs, ce sont les mineurs qui résident sur le chantier durant la semaine et rentrent le weekend. Les mineurs doivent donc se « créer » une famille loin de leur famille, ce qui fait que je nous considère tous comme une grande famille Marti.

Beaucoup d'entre nous habitent depuis presque dix ans dans le village Marti à côté du portail du Tunnel du Raimeux et j'espère que beaucoup d'entre vous nous suivront sur le prochain chantier - dans un nouveau village Marti, dans une nouvelle ville - et dieu sait, peut être même pas très loin d'ici!

Chers mineurs, nous sommes très fier de votre fidélité ! Je compte sur vous, vous pouvez compter sur nous.

Aujourd'hui, dans un monde en évolution permanente, la fidélité se perd de plus en plus, mais votre attitude vis-à-vis de nous est exceptionnelle – Merci ! Je suis convaincue toutefois, que votre attitude est un des éléments clefs de notre succès actuel et pour le futur. Le développement actuel montre que les effectifs du personnel se réduisent constamment et que le degré de mécanisation augmente sans cesse. Ceci demande de plus en plus de compétences humaines !

Mais comment est ce qu'un mineur peut apprendre son métier, acquérir des compétences? Il ne peut pas ! Il n'y a pas de formation de « mineur » en Suisse !

La formation se fait sur le chantier, raison pour laquelle beaucoup d'entre nous entrent par hasard dans un des plus beaux domaines de la construction. L'aspect expérience est donc primordial et c'est cette expérience des gens qui est responsable de la qualité et du bon fonctionnement d'un chantier !

L'expérience s'accroît avec toutes les tâches que nous pouvons accomplir. Le dernier bout à excaver est le prochain grand défi et la prochaine grande expérience que nous pourrons vivre sur ce chantier. L'excavation des cavernes de 20 m de large ne sont pas ordinaire et le fait de les exécuter en section partielle encore moins. Nous nous réjouissons de pouvoir le faire et nous sommes convaincus que nous allons réussir – avec l'aide de notre patronne, la St. Barbara!

Après les trois coups de trompette d'avertissement, Madame la conseillère d'Etat déclenchera le dernier tir depuis ici. Je vous prie de vous munir de vos tampons pour les oreilles ou de vous boucher les tympans avec vos doigts dès que la procédure commence.

Le chef d'équipe Luigi Scaletti, fidèle depuis 37 années, aura l'honneur de traverser le tunnel en premier avec la statue de notre patronne. Suivront, les équipes d'excavation qui ont creusé ce tunnel.

Quelques photos seront prises au front avec les divers intervenants avant que tout le monde puisse traverser – merci pour votre patience.

Une fois le tunnel traversé, vous êtes tous invités à l'apéro et au repas qui suivra. Le bon déroulement de la suite de l'événement vous sera expliqué par Monsieur Christophe Riat.

Et maintenant, le percement!

Olivier Balmer

Directeur de chantier
Marti Tunnelbau AG, Berne
olivier.balmer@martiag.ch
www.martiag.ch