

Manifestation officielle marquant la sortie du tunnelier du tunnel de Moutier

Jeudi 8 mai 2008

**Allocution de Madame Barbara Egger-Jenzer,
directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie
du canton de Berne**

Mesdames et Messieurs les membres du Grand Conseil,
Mesdames et Messieurs les membres du Conseil du Jura bernois,
Mesdames et Messieurs les représentants des autorités communales de Moutier et
d'Eschert,
Messieurs les représentants de la l'Office fédéral des routes,
Mesdames et Messieurs les représentants des mandataires et des entreprises,
Mesdames et Messieurs les représentants des médias,
Mesdames et Messieurs, chers invités,



Enfin ! Enfin la machine va être libérée de sa gangue de pierre, de ce flan de montagne dont elle était bien involontairement prisonnière! Cette machine faiseuse de tunnels, ce tunnelier, arrive aujourd'hui au terme de son excavation du tube aval du tunnel de Moutier.

Cette machine qui, en février 2003, s'était avouée vaincue face à une zone géologique perturbée particulièrement instable, quelque 200 mètres et quelque 4 mois après avoir entamé son périple au cœur de la montagne, cette machine va aujourd'hui revoir le jour! Quelle joie, quel souci en moins ! Et cela, grâce à l'Homme.

L'Homme qui avait pensé pouvoir excaver les deux tubes du tunnel de Moutier en trois ans et qui s'est retrouvé face à des complications, des retards et des surcoûts. Ces hommes, ingénieurs responsables à l'Office fédéral des routes, à l'Office cantonal des ponts et chaussées, mandataires, géologues et entrepreneurs, qui ont alors dû redoubler d'ingéniosité et qui, en professionnels, ont trouvé La solution.

Pour aller au secours de la machine, l'Homme a choisi d'excaver le tube amont en calotte jusqu'à la première galerie de liaison, puis d'utiliser la méthode dite « en section divisée » pour traiter la zone tectonisée de 90 mètres touchant les deux tubes. Parallèlement, l'excavation en calotte par le nord a fait office de reconnaissance géologique complémentaire. Voilà ce qu'a été La solution, efficiente et respectueuse tant du contexte que du programme des travaux.

Cette solution, cette réponse humaine aux questions posées par la nature, n'aurait pas été possible sans le travail considérable fourni par les ouvriers, dans des conditions très difficiles. Une fois de plus, le travail d'équipe a permis de trouver un chemin. Bien sûr, un tel parcours a un prix. Celui de la construction du tunnel de Moutier a doublé et est passé de 150 à 312 millions de francs. La durée prolongée du chantier a aussi une influence sur le montant du renchérissement... Mais les espoirs

de voir le tunnel construit pour 2011 sont intacts. Tout cela grâce à l'Homme, à vous tous que je remercie infiniment d'œuvrer à ces deux tubes de 1,2 kilomètre chacun, et à la machine aussi.

Et dire que le deuxième tube a un jour été remis en question... Les difficultés rencontrées avaient fait naître l'idée de reporter à une dizaine d'années la construction du deuxième tube ! Mais, grâce au soutien politique du Jura bernois, à une argumentation solide des ingénieurs en charge du projet à l'Office des ponts et chaussées, et à l'appui de l'Office fédéral des routes, le deuxième tube du tunnel de Moutier a été maintenu, en particulier pour des raisons environnementales, de trafic et de sécurité.

L'aventure continue. L'étape que nous célébrons aujourd'hui coïncide avec la fin des travaux d'excavation dans le tube amont. Avant les vacances, les deux tunnels seront complètement excavés et prêts à accueillir les travaux de bétonnage et la pose de la gaine technique, puis les travaux de génie civil, qui prendront fin en 2010. Les travaux de finitions, la pose des équipements électromécaniques et de sécurité suivront, permettant l'achèvement du contournement de Moutier à la fin 2011. Fin 2012, il sera possible d'emprunter la Transjurane de la frontière cantonale Jura-Berne jusqu'à Court. Quelques années de plus, et toute la vallée de Tavannes pourra être traversée par la Transjurane. De quoi renforcer la sécurité et la mobilité de toute une région.

Tunnel après tunnel, tronçon après tronçon, nous apportons notre touche au visage du Jura bernois de demain. Grâce à vous, à vos savoir-faire. Grâce à l'Homme, et à la machine. Merci du fond du cœur à toutes les personnes qui œuvrent de près ou de loin non seulement à la réalisation du tunnel de Moutier, mais aussi à la construction de la Transjurane.