

Groupement Tunnel de Moutier

**Allocution de M. Adrian Müller
Directeur du projet**

Moutier, jeudi 8 mai 2008

Madame la conseillère d'Etat
Mesdames et messieurs
Chers invités
Chers collaborateurs

Nous voilà arrivés au dernier mètre de forage du Tunnel de Moutier. Après une longue période à l'intérieur de la montagne, le tunnelier peut enfin retrouver la lumière du jour. Comme nous le savons tous, le chemin jusque là n'a pas toujours été très simple. C'est pourquoi, au nom du Groupement Tunnel de Moutier, j'ai le plaisir de pouvoir vous accueillir aujourd'hui en cette occasion.

Vous vous êtes peut-être demandé pourquoi l'invitation a été faite à si court terme. Je vous assure qu'aucune mauvaise volonté ne se cache derrière ce fait. Ceci démontre simplement que jusqu'au dernier moment, il a fallu faire face à différents risques que nous avons dû maîtriser.

Votre participation aujourd'hui exige de votre part beaucoup de flexibilité dans l'art d'adapter votre agenda personnel. Nous vous remercions de votre compréhension.

La capacité de pouvoir et de savoir réagir à l'inattendu a continuellement été exigée tout au long des travaux d'excavation du Tunnel de Moutier.

Après l'interruption des travaux en février 2003, des nouvelles conditions très complexes pour la suite de la procédure d'avancement ont du être prises en considération.

Eh oui, contrairement à son apparence, la petite colline qui se trouve derrière nous, nous a fortement malmenés, nous les constructeurs de tunnel.

Les règles du jeu pour la construction d'un tunnel sont claires: La nature, soit le terrain en place, détermine la technique d'excavation à appliquer. La géologie très changeante dans le Tunnel de Moutier a exigé pratiquement le spectre total des différentes techniques connues dans la construction de tunnels. Les méthodes appliquées se différencient considérablement dans la mise en oeuvre et exigent généralement aussi, outre un personnel spécialisé, d'autres machines et une conduite des travaux très différente.

Ces différences apparaissent aussi très clairement dans la vitesse d'avancement de la technique respective. Ainsi, nous avons atteint avec le tunnelier 20 m / jour, par contre dans les sections divisées seulement 20 cm / jour, donc 100 x moins.

Pour les travaux d'excavation, nos collaborateurs ont nécessité en tout environ 1 million d'heures de travail, c'est-à-dire 473 années humaines. Nous pouvons constater avec satisfaction que nous sommes restés épargnés par des accidents de travail graves pendant toute la durée de ces travaux intensifs et exigeants. Je remercie en particulier tous nos collaborateurs pour leur engagement et leur coopération. Grâce à votre travail compétent, vos idées innovatrices et votre motivation, vous avez rendu possible le succès que nous fêtons aujourd'hui. Vous pouvez être fiers de la performance réalisée.

Je tiens également à remercier le maître de l'ouvrage, la direction locale des travaux ainsi que l'auteur du projet pour la confiance témoignée et leur excellente coopération. Moi aussi, tout au long des nombreuses séances tenues, j'ai vu apparaître mes premiers cheveux gris.

Nous sommes conscients qu'avec la conclusion des travaux d'excavation, les travaux de construction ne sont pas encore terminés. L'aménagement intérieur du tunnel commence maintenant. Ici, vous pouvez voir le coffrage préparés et déjà montés qui seront utilisés dans le courant des prochaines semaines. Le risque d'un retardement des délais est largement plus restreint que pour les travaux d'excavation. Du point de vue actuel, nous pouvons en conséquent considérer que le délai final d'exécution convenu pour 2011 sera atteint.

Nous voulons maintenant venir au point principal de cette journée et percer le dernier mètre de tunnel. Je prie donc le trio de cors des Alpes «Buchi - Berg» de nous mettre dans l'ambiance avec le morceau «Le salut du tunnelier».