

**N16 Contournement de Moutier  
(canton BE)**

**Cérémonie d'inauguration du  
vendredi 25.11.11**

Jürg Röthlisberger, OFROU

Madame la Conseillère d'Etat,

Monsieur le Maire,

Chers invités,

Mesdames et Messieurs,

C'est un honneur et un réel plaisir pour moi de m'adresser à vous, au nom de la Confédération, et de vous transmettre les meilleures salutations de Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard.

„L'argent demeure un élément crucial, la paix locale représente pourtant davantage encore". Telle pourrait être la signification de la décision prise en 2004 de poursuivre la construction du

contournement de Moutier à quatre voies, et ceci malgré les obstacles géologiques et en dépit de l'augmentation des coûts. L'achèvement de cet ouvrage apporte dès à présent la garantie d'une tranquillité durable dans la région.

Il est notoire que des infrastructures de transport performantes revêtent un intérêt supérieur pour notre économie et pour notre pays, et contribuent à améliorer notre qualité de vie. Cependant, concilier des infrastructures de transport efficaces avec la réduction des nuisances portées à l'environnement peut parfois s'assimiler à la quadrature du cercle.

Il s'agit dès lors de considérer les besoins et les aspirations de chaque région, afin de trouver des solutions optimales, tout en respectant les tâches d'importance nationale. Une opération qui, en matière de capacité financière, s'avère de plus en plus ardue.

Même si aujourd'hui, le gouvernement bernois incorpore demandait un contournement à quatre voies, ... pour reprendre ce que j'ai dit en introduction : l'argent demeure un élément crucial!

Il s'agit là d'un défi considérable. Pour surmonter les périodes de disette financière, il faut disposer d'une large vue d'ensemble et d'une bonne dose de persévérance. C'est uniquement de cette manière, comme ici à Moutier, que nous réussissons à ne pas rater nos rendez-vous avec le futur.

Afin de trouver les solutions adéquates, une collaboration étroite de toutes les parties concernées, soit les communes, le canton et la Confédération, est indispensable.

En effet, la politique des transports ne doit jamais être considérée de manière isolée. Ou, autrement dit, cette politique appartient à la planification du milieu bâti comme l'ombre à la lumière. Avec la

construction du contournement de Moutier,  
l'ombre a en ce jour cédé la place à la lumière.

Une de nos tâches premières, dont nous portons  
l'entière responsabilité, est de léguer aux  
générations à venir un héritage acceptable,  
surtout financièrement. Lourde tâche, j'en  
conviens, mais vous avez prouvé qu'un  
aménagement durable de la région vous tenait à  
cœur. Des visions sans actions demeurent  
cependant des illusions.

Sans votre force et votre soutien, le  
contournement de Moutier ne serait aujourd'hui  
encore qu'une simple illusion.

La force, l'engagement et les moyens financiers  
seuls ne suffisent néanmoins pas à concrétiser  
des infrastructures de transport d'une telle  
envergure. Non. Pour ce faire, nous avons besoin  
également d'ingénieurs motivés et talentueux.

Quelle que soit leur croyance, qu'ils soient protestants, catholiques, musulmans, jurassiens du Jura ou jurassiens bernois, ou qu'ils soient hommes ou femmes : nous avons un urgent besoin d'ingénieurs prêts à assurer la relève ! Par conséquent, j'espère que cet admirable ouvrage puisse susciter des vocations parmi les jeunes de la région et les inciter à choisir le plus beau des métiers. Devenez ingénieur, reliez les différentes régions de notre pays, créez les conditions favorables à une entente réciproque et, pourquoi pas, entre les Sangliers et les Béliers !

La réussite du projet qui nous rassemble en ce 25 novembre montre que les divers acteurs ont finalement tous tiré à la même corde et surtout dans la même direction. Je voudrais donc saisir cette occasion pour féliciter chaleureusement les responsables politiques, les projeteurs, les entreprises de construction, ainsi que la

population locale. Un très grand merci !