


REFERAT

Referent/in	Conseillère d'Etat, Mme Barbara Egger-Jenzer
Thema/Anlass	A 16 : inauguration du tronçon Moutier Nord – Moutier Sud
Datum	Vendredi 25 novembre 2011, à 11h15
Ort	Tunnel de Moutier

Seule la version parlée fait foi

Chers mineurs, ouvriers, géomètres et ingénieurs,
Chers (chères) élu(e)s et représentant(e)s de la Confédération,
Chers (chères) invité(e)s,



Si je pouvais élire l'« ouvrage d'art » de l'année 2011, je désignerais le tunnel de Moutier grand vainqueur. De mémoire d'ingénieurs, aucun autre tunnel n'a causé autant de soucis sur l'A16. Personne ici n'a oublié la saga du tunnelier, immobilisé dans la roche tel un fossile. Après l'arrêt du tunnelier, il a fallu travailler dur, même très dur pour trouver d'autres solutions d'excavation. Vous – mineurs, ingénieurs, géotechniciens, géomètres et géologues – vous n'avez pas baissé les bras. Au contraire, vous êtes parvenus petit à petit à maîtriser les difficultés liées à la géologie du terrain. Vous avez fait du tunnel de Moutier un laboratoire d'expériences, qui vous a ensuite permis de creuser avec succès d'autres tunnels de l'A16. En anticipant les problèmes, vous avez assuré la continuité des travaux et le respect des délais. Vous, qui avez participé de près comme de loin à la construction de cet édifice, je tiens à vous rendre hommage pour le magnifique travail accompli. Ce tunnel, c'est un peu le « Hollywood Boulevard » de la Transjurane et vous, vous êtes les étoiles de ces deux kilomètres d'autoroute.

Je me souviens très bien de ce 4 décembre 2006, où nous avons fêté ici même la Sainte-Barbe. C'était ma première cérémonie de Sainte-Barbe en tant que conseillère d'Etat. A ce moment-là, la situation du tunnel de Moutier était encore critique. Nous n'étions pas sûrs que les mesures prises pour faire sortir le tunnelier allaient être efficaces. J'avais dans mes mains la statue de Sainte-Barbe. Tout à coup, j'ai réalisé que je n'étais plus seule, mais que nous étions deux Barbara à nous occuper de ce tunnel. Et, quand deux Barbara s'occupent d'un même tunnel, croyez-moi, cela se termine toujours bien. Puis, c'est avec un « ouf » de soulagement que nous avons fêté le 8 mai 2008 la sortie du tunnelier.

Avec ce nouveau tronçon, la ville de Moutier prend des airs de mégapole. Désormais, sur votre GPS, vous pourrez choisir de sortir à « Moutier-Nord » ou à « Moutier-Sud ». Et si, par malchance, vous ratez les deux sorties, ne faites surtout pas un retour sur route, même si une douce voix féminine vous l'ordonne ! Déchargé d'une partie de son trafic de transit, Moutier se découvrira des airs de chef-lieu tranquille aux heures de pointe. J'ai calculé, contourner Moutier prendra en moyenne à un automobiliste une minute trente. Connaissez-vous beaucoup de villes en Suisse qui se contournent en une minute trente? Personnellement, non. Une minute trente, c'est à mon avis trop peu pour apprécier la qualité des ouvrages d'art et des

installations de ce nouveau tronçon. Pour remédier à cela, nous avons organisé le 24 septembre dernier une journée portes ouvertes. Ainsi, 6'000 curieux ont pu fouler à pied, à roller ou à vélo le « Hollywood Boulevard » de la Transjurane sous le soleil. Ils ont eu tout le temps pour contempler les magnifiques ouvrages d'art qui jalonnent ce parcours.

Après « Hollywood Boulevard », je vous donne l'année prochaine rendez-vous entre Loveresse et Tavannes pour inaugurer un nouveau joyau de l'A16. A fin 2013, ce sera au tour du tronçon Moutier-Court d'être sous le feu des projecteurs.

A peine terminé, le tunnel de Moutier change déjà de propriétaire. La tradition veut qu'une fois franchi par les premiers automobilistes, tout tunnel autoroutier passe aux mains de la Confédération. Nous souhaitons donc plein succès à l'Office fédéral des routes pour l'exploitation future du tunnel de Moutier. Que Sainte-Barbe vous accompagne !

Chère Sainte-Barbe,

A nous deux, nous serons toujours plus fortes. Je vois déjà dans tes yeux des étoiles quand nous évoquons 2016, date à laquelle nous fêterons l'ouverture complète de la Transjurane. Tu t'en iras alors vers d'autres montagnes, soulagée que les efforts de tes protégés soient enfin récompensés.

Merci de votre attention et que la fête soit belle !