

Postgasse 68  
3000 Berne 8  
Téléphone 031 633 75 91  
Télécopie 031 633 75 97  
communication@be.ch  
www.be.ch

Berne, le 25 novembre 2011

(::odmalpdocsi/docssta/376694/1)

*Communiqué de presse de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie*

## Autoroute A16 Transjurane

# Le contournement de Moutier inauguré et ouvert au trafic

**Un pas important vers l'achèvement de l'autoroute A16 a été franchi vendredi (25 novembre) avec l'inauguration officielle du contournement de Moutier. En présence de quelque 200 invités, la conseillère d'Etat bernoise Barbara Egger-Jenzer, le vice-directeur de l'Office fédéral des routes Jürg Röthlisberger et le maire de Moutier Maxime Zuber ont ouvert au trafic un itinéraire attractif de délestage de la cité prévôtoise. Un présent a été remis aux trois premiers automobilistes par la directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie du canton de Berne.**



Le contournement de Moutier, d'une longueur de 2100 mètres, reliant les jonctions nord et sud de la localité, permet désormais de diminuer de moitié le trafic de transit dans la cité prévôtoise. Il rend en outre plus attractive l'utilisation du tronçon autoroutier situé entre Choindex et Moutier.

Ce nouveau tronçon de l'autoroute A16 est constitué principalement du tunnel de Moutier, un ouvrage composé de deux tubes à circulation unidirectionnelle de 1200 mètres chacun. La réalisation de ce tronçon a débuté en 2001 par d'importants terrassements aux jonctions de Moutier Nord et Moutier Sud et dans les tranchées d'accès aux futurs portails du tunnel. La roche particulièrement instable rencontrée sur le tracé souterrain a cependant compliqué sensiblement l'excavation de ce tunnel. Le devis et le calendrier ont, par conséquent, dû être mis à jour en 2004. Dès lors les travaux se sont déroulés comme prévus. Le coût final de l'ouvrage, renchérissement compris, se monte à 402 millions de francs. La route d'accès à la jonction de Moutier Sud passe sous la ligne ferroviaire Moutier-Court en empruntant un autre tunnel de 220 mètres : le tunnel des Laives. Le coût de l'ensemble du secteur ouvert au trafic se monte à 490 millions de francs.

L'achèvement de l'A16 dans le Jura bernois est en bonne voie. Le tronçon Loveresse – Tavannes sera ouvert au trafic à la fin de l'année prochaine ; en 2013, le tunnel du Graitery permettra de relier Moutier à Court. Quant à l'ouverture complète de la Transjurane de Boncourt à Bienne, elle est prévue pour la fin de l'année 2016 avec l'ouverture à la circulation des deux derniers tronçons, Court – Loveresse et Delémont – Choindex.